

## Hoe zit het met die nachtvluchten?

Rotterdam The Hague Airport zal waarschijnlijk ook dit jaar weer de afgesproken limiet aan nachtvluchten overschrijden. Maar niemand lijkt daar “wakker” van te liggen. Er is geen duidelijkheid of in het maximum van 849 ook de vluchten van de traumahelicopter moeten worden meegeteld. En ook van wanneer tot wanneer een jaar loopt is niet helder. In het gebruiksjaar 2012 dat loopt tot november zijn er al 707 nachtvluchten geteld, ruim boven het schema voor het toegestane maximum.

*John Witjes*

### Traumahelicopter

Deze maand antwoordde het Rotterdamse college van B&W op vragen van GroenLinks “Zoals eerder aan de gemeenteraad is aangegeven, is de overschrijding van het streefgetal van maximaal 849 nachtvluchten het gevolg van de inzet van de traumahelicopter is de nacht.” Zo bleek het aantal nachtelijke vluchten van de traumaheli vorig jaar 132. Met deze vluchten was bij het nemen van het aanwijzingsbesluit geen rekening gehouden. Rotterdam vindt overschrijding van het aantal nachtvluchten vanwege de traumaheli aanvaardbaar in het licht van het maatschappelijk belang van deze vluchten. Wel zal men bij het Ministerie om duidelijkheid vragen, aangezien de staatssecretaris de nachtvluchten van de helicopter wel onder de afspraken vindt vallen. Men stelt “Aan het ministerie zal verder de oproep worden gedaan om de inzet van de traumahelicopter in de toekomst op een goede manier te gaan regelen. De Crisis- en Herstelwet, die inmiddels is goedgekeurd door de Tweede Kamer en thans voorligt bij de Eerste Kamer, biedt hiervoor de handvatten. Deze wet maakt het mogelijk om een aparte geluidsruimte voor traumahelicopters op een luchthaven vast te leggen. De gemeente Rotterdam zal overleg voeren met de gemeenten Lansingerland, Schiedam en de provincie Zuid-Holland om tot een gezamenlijke lijn richting het ministerie te komen.”

### Maandelijks monitor

In Den Haag is men kennelijk de uitspraak van het Ministerie bij het aanwijzingsbesluit in 2010 vergeten. “Uitgaande van het aantal 849 zal het nachtelijk gebruik – in aansluiting op het vigerende aanwijzingsbesluit en het daarop gebaseerde handhavingsvoorschrift – blijvend

worden gemonitord teneinde tijdig maatregelen te kunnen nemen om mogelijk ongewenste ontwikkelingen hierin bij te sturen. Deze monitor zal onder regie van het Ministerie worden uitgevoerd,

waarbij aan de Commissie Milieuhygiëne Luchthaven Rotterdam - of de opvolger daarvan - zal worden gerapporteerd. De monitor zal maandelijks worden uitgevoerd en worden afgezet tegen een maandelijkse prognose op basis van het genoemde jaartotaal.” Deze monitoring heeft kennelijk nimmer plaatsgevonden, want dan had er nu geen onduidelijkheid geweest.

### Onderzoek in oktober?

Volgens het Rotterdams gemeentebestuur zal in oktober het beloofde slaapverstoringsonderzoek plaatsvinden onder andere bij inwoners van Spaland. De reden hiervoor is dat eerdere onderzoeken naar hinder en slaapverstoring ook in oktober hebben plaatsgevonden, waardoor de uitkomsten goed met elkaar te vergelijken zijn. De eindresultaten worden begin 2013 verwacht.

Wij hebben al eerder onze twijfels geuit over het nut van dit onderzoek, omdat de intensiteit van het vliegverkeer niet hoog genoeg is om verantwoorde conclusies te trekken.

En ondertussen komt er na elfen weer een vliegtuig over Spaland gevlogen. <<

