

Tram 21 blijft ook in 2014

Het Openbaar Vervoeraanbod in onze wijk zal in 2014 niet verder worden uitgekleeft, maar ook niet verbeterd. De RET heeft aan de Stadsregio voorgesteld geen wijzigingen door te voeren in Schiedam. In de "Bundel vervoerplannen 2014" komen geen veranderingen in Schiedam voor. Dat betekent dat de dreiging van vorig jaar om met ingang van december 2013 tram 21 helemaal te schrappen van de baan is. Voorlopig althans. Want deze voorstellen hebben een geldigheid van een jaar. Helaas is er echter ook geen sprake van terugkeer van de tram in avonduren en op zondagochtend.

John Witjes

Busje blijft

De plannen zijn op 14 mei in de raadscommissie van Schiedam besproken. Namens de bewoners van Schiedam Noord hebben wij in die vergadering ingesproken en gepleit voor een verbetering van het OV-aanbod voor onze wijk. De gemeenteraad was al blij dat er van achteruitgang nu geen sprake is. En men vond het jammer dat de RET het voorstel van Schiedam niet honoreert om in plaats van de pendelbus 's avonds en op zondagochtend tram 24 een rondje over de keerlus Woudhoek te laten rijden. Zo blijft pendelbus 121 volgens de plannen dus ook rijden in 2014, alhoewel het nog tot nu toe een proef betrof. De bediening door de bussen 51 en 53 in Schiedam wijzigen ook niet in 2014. Op 10 juli worden de plannen definitief vastgesteld door de Stadregio.

Schiedam stemt in

Schiedam heeft inmiddels ingestemd met de plannen en heeft dat aan de Stadsregio laten weten. In die brief (zie kader) ook een warm pleidooi voor Station Kethel en de Spalandtak. Men pleit ook voor het spoedig herinvoeren van de avondbediening van de tram in Woudhoek, het ondertussen verbeteren van de toegankelijkheid van het pendelbusje en men geeft aan spoedig overleg te willen over hoe een station Kethel en de Spalandtak van de tram weer op de kaart gezet kunnen worden. Het gemeentebestuur blijkt de moed niet op te geven! De Stadsregio heeft in zijn reactie op het commentaar de opmerkingen van de gemeente over "Kethel" overigens genegeerd. En de tram 's avonds weer via Woudhoek is te duur.

Daar is 'ie weer: Station Kethel

In de officiële reactie van 3 juni aan de Stadsregio op de plannen voor het openbaar vervoer in 2014 schrijft de burgemeester dat Schiedam hoogwaardig openbaar vervoer een belangrijke voorziening voor de stad en zijn inwoners vindt. Ook station Schiedam Kethel wordt weer in stelling gebracht: "Het realiseren van station Kethel en het verlengen van tramlijn 21 naar dit station, past ook in deze aanpak van het versterken van en tot hoogwaardig OV. Het stadsdeel Schiedam Noord is sinds de jaren tachtig van de vorige eeuw tot het eerste decennium van deze eeuw opgebouwd vanuit de ambitie van een moderne wijk: met hoogwaardig openbaar vervoer! Herhaalde toezeggingen van regio en rijk over de aanleg van de tramverbinding en het realiseren van het station Schiedam Kethel illustreren de steun voor deze stedenbouwkundige keuze. In de praktijk hebben we de voorbije 30 jaar gezien dat deze ontwikkelingen niet tot stand zijn gebracht en laatstelijk nog zijn verslechterd.

Schiedam Noord heeft de behoefte, maar -naar ons idee- ook het recht om te weten waar het aan toe is, op korte en langere termijn. Ons verzoek aan u is helder: zo snel mogelijk de Woudhoektak weer volwaardig in de avonduren inzetten, het realiseren van de verlenging Spalandtak en de totstandkoming van NS-station Kethel. Deze twee projecten zijn ook typische voorbeelden hoe de Haagse en Rotterdamse regio met elkaar kunnen worden verbonden. Wij zien dat er steun is voor deze gedachte, gegeven ook het pleidooi van de heer Aboutaleb om de tramnetten van Delft en Schiedam met elkaar te verbinden. Wij hebben dan een voorkeur voor oorspronkelijke invulling van deze verbinding, die feitelijk al voorbereid is en waarover eerder afspraken zijn gemaakt."