

Gemeente Schiedam wijst uitbreiding vluchten Rotterdam Airport af

De Schiedamse gemeenteraad heeft met een grote meerderheid besloten de door minister Eurlings voorgestelde uitbreiding van het aantal vluchten op Rotterdam Airport af te wijzen. De gemeente is van mening dat er te weinig garanties zijn dat de Schiedammers niet méér overlast van vliegtuigen gaan krijgen. Bij een presentatie van het ministerie en Rotterdam Airport op 18 mei werd al duidelijk dat er veel kritische geluiden uit de stad kwamen op het voorstel tot "reparatie" van de geluidszone. Ondanks dit alles zal de minister naar verwachting het besluit tot uitbreiding toch nemen.

John Wijtes

Het is niet de eerste keer dat wij schrijven over Rotterdam Airport. En het zal ook niet de laatste keer zijn. Het vliegveld houdt de mensen in Schiedam Noord behoorlijk bezig. Er zijn niet alleen tegenstanders, maar ook mensen die de overlast voor lief nemen en vooral op de voordelen wijzen. Op de voorlichtingsbijeenkomst van 18 mei in de Blauwe Brug waren echter vooral veel kritische geluiden over het vliegveld te horen.

Presentatie in Blauwe Brug

De heren v.d. Kleij van Rotterdam Airport en Timmermans van het Ministerie van Verkeer & Waterstaat waren uitgenodigd door de gemeenteraad om een presentatie voor raad en bewoners te geven over het "nieuwe aanwijzingsbesluit".



De praatjes waren vrij technisch en helder, maar boden nog veel stof voor discussie, omdat voor bewoners belangrijke zaken wat bedekt werden gepresenteerd. Zo werd duidelijk dat (wat wij twee jaar geleden al in De Spalander schreven), als de plannen aanvaard worden, er vanaf 2010 per jaar drieduizend extra vluchten op RA plaats zullen vinden. Ook bleek dat de door de sprekers geclaimde vermindering van de slaapverstoring niet klopt: ten opzichte van nu wordt de situatie er niet beter op. Landende vliegtuigen zullen boven Schiedam voortaan in een wat rechttere lijn vliegen, als zij gebruik maken van het nieuwe

elektronische landingssysteem. Dat maakt het ook mogelijk om met slecht weer over Schiedam te landen.

De minister blijkt RA niet toe te staan het totaal aantal nachtvluchten uit te breiden nu er ook regeringsvluchten in de nacht zullen landen. Dit aantal nachtvluchten wordt gemaximeerd op 849. Rotterdam Airport gaf aan niet zelf meer initiatieven te gaan nemen om de communicatie met ons, de "buren" te verbeteren.

Gemeenteraad: negatief advies

Bij de behandeling van het voorstel tot uitbreiding van het aantal vluchten in de raadscommissie en de gemeenteraad op 28 mei en 3 juni bleek dat de meerderheid van de Schiedamse gemeenteraad vond dat de minister te weinig had gedaan om aan de twee jaar geleden geuite bezwaren tegemoet te komen. De wethouder noemde de toezeggingen van de minister "boterzacht". Zo heeft de minister beloofd elke maand bij te houden hoeveel nachtvluchten er zijn en bij een ongunstige ontwikkelen te zullen bijsturen (?). Ook heeft de minister een "belevingsonderzoek" toegezegd, te houden een jaar na het in werking treden van het besluit. Op basis van zo'n onderzoek zouden "nadere maatregelen" genomen kunnen worden. De minister "vergeet" echter kennelijk dat zo'n onderzoek twee jaar geleden al gedaan is: hij had de resultaten daarvan nu al kunnen gebruiken.

Eurlings belooft ook dat bij veranderingen aan wegen of spoor in de buurt van Schiedam Noord er goed gekeken zal worden naar mogelijke extra geluidwerende maatregelen. Het Schiedamse college zal in een brief aan de minister het afwijzende standpunt aangeven.

Beslissing is aan minister

Of afwijzing door Schiedam indruk zal maken op de minister, is te betwijfelen. Alles is er op gericht om de uitbreiding van Rotterdam Airport mogelijk te maken. Rotterdam en de

provincie Zuid-Holland hebben zich al vóór verklaard en B&W van Lansingerland heeft de gemeenteraad voorgesteld ook akkoord te gaan. De minister zal in juni / juli de beslissing nemen. Daarna volgt het formele inspraaktraject, waarschijnlijk in augustus en september. Dan mag iedere burger en/of organisatie reageren op de plannen die dan ter inzage liggen. Hoe en wanneer u kunt

reageren zal via o.a. de lokale bladen bekendgemaakt worden. Eind dit jaar zal de minister dan de definitieve beslissing nemen. En in 2014 moet de hele procedure vanwege een wetswijziging opnieuw. En dan komt Rotterdam Airport met nieuwe uitbreidingsplannen en de regering met nieuwe rekenmethoden.



Slaapverstoring is heikel punt

Zowel in de discussie in 2007 als de huidige zijn de effecten van nachtelijk vliegtuiggeluid op de kwaliteit van de slaap en daarmee op de gezondheid het belangrijkste thema. Het aantal "nachtvluchten" (starts en landingen tussen 23.00 en 07.00 uur) wordt in de nieuwe aanwijzing gemaximeerd op 849 per jaar. In de eerste vier maanden van dit jaar is het aantal nachtvluchten t.o.v. dezelfde periode vorig jaar overigens afgenomen met 40% (van 250 naar 140) en in 2008 bleef Rotterdam Airport ruim onder die 849 vluchten (namelijk "slechts" 620).

Te verwachten is dat met de nieuwe aanwijzing meer vluchten in de randen van de nacht plaats zullen vinden. Boven Schiedam gaan we dat zeker merken tussen 10 en 11 uur 's avonds. Ook dan zijn er mensen die willen (gaan) slapen!

Welke invloed heeft duidelijk hoorbaar vliegtuiggeluid in de slaapkamer op de gezondheid? uit wetenschappelijk onderzoek en bevestigd door de gezondheidsraad in 2004 komen de volgende gevolgen naar voren:

- slecht inslapen
- vroeg ontwaken
- stijgen van hartslag en bloeddruk
- meer spierbewegingen tijdens de slaap.

De slechte invloed van het lawaai hoeft dus niet meer onderzocht te worden, die is al bekend. En dat mensen in Schiedam Noord er last van hebben is ook al duidelijk. In het onderzoek van de GGD Rotterdam van 2007/2008 naar de beleving van Rotterdam Airport door omwonenden kwam naar voren dat 12% van de (100) geënquêteerden in Schiedam Noord erge hinder van vliegtuiggeluid ondervindt. Ook gaf 5% van de Schiedamse respondenten aan minstens enkele keren per week in de slaap gestoord te worden. We hebben het hier dan over vele honderden mensen in Spaland, Kethel, Sveaparken en Woudhoek.

Waarom zijn anderen wél voor?

De **Rotterdamse gemeenteraad** berichtte op 14 mei als volgt:

Als vestigingsfactor voor internationale bedrijven is Rotterdam Airport als zakenluchthaven van groot belang. Door ook regeringsvluchten te faciliteren dient de luchthaven ook een nationaal maatschappelijk belang. Het college vroeg de raad zich positief uit te spreken over een voorontwerp aanwijzingbesluit. Het rijk moet dan wel een aantal maatregelen uit het pakket van de Commissie Van Heijningen op het gebied van OV-ontsluiting, beperking grondgeluid en woningisolatie en het zoveel mogelijk verminderen van het aantal overheidsnachtvluchten doorvoeren. De raad constateerde dat de aanwijzing tegemoet komt aan de afspraken die in het verleden gemaakt zijn over de ontwikkeling van het zakelijke karakter van de luchthaven en het accommoderen van overheidsvluchten. Daarnaast voorziet de aanwijzing aan de ene kant in voldoende exploitatieruimte en aan de



andere kant in het ontzien van de leefomgeving door nachtgebruik te beperken. Het voorstel werd aangenomen. De minister wordt op de hoogte gebracht van de mening van de raad. De SP stemde tegen.

De **Provincie** meldde op 15 mei:

Rotterdam Airport krijgt te maken met een vergunning waarbij de overheid de geluidbelasting van de luchthaven niet alleen beter kan monitoren maar ook beter kan handhaven. Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland (GS) hebben dat in een brief geadviseerd aan minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat.

GS vinden verder dat de luchthaven in de nabije toekomst extra regeringsvluchten mag verwerken. Maar de ruimte daarvoor is beperkt en onder strikte voorwaarden. Zo krijgt de luchthaven geen ruimte voor extra nachtvluchten en moeten maatregelen worden

genomen om de geluidhinder van het vliegveld verder te beperken.

Volgens GS biedt het alternatief de beste mogelijkheden om zowel de economische groei van Rotterdam Airport te waarborgen als de bescherming/verbetering van de leefomgeving. Wel stellen GS randvoorwaarden: beperking van het nachtelijke vliegtuiggeluid en uitvoering van een grootschalig slaapverstoringsonderzoek. Ook adviseren GS de minister naar maatregelen te kijken die de geluidhinder rondom het vliegveld kunnen beperken, bijvoorbeeld door het plaatsen van geluidsschermen bij drukke wegen.

In **Lansingerland** gaat de gemeenteraad op 25 juni besluiten in te stemmen. Men schrijft:

Het voorontwerp van het aanwijzingsbesluit biedt een aantal belangrijke verbeteringen t.o.v. het voorontwerp van 2007. De meest in het oog springende verbetering betreft het feit dat het aantal nachtvluchten in vergelijking met het referentiejaar 2007 niet zal toenemen. Positief is ook uw inzet ten aanzien van het flankerend beleid uit het maatregelenpakket. Tenslotte constateren wij dat het regelmatige overleg tussen de provincie en de drie

gemeenten met het rijk tot wederzijds begrip heeft geleid en de communicatie op alle niveaus ten goede is gekomen. Het gegeven dat dit overleg verder zal worden gestructureerd, leidt tot het vertrouwen dat met dit overleg een platform wordt gecreëerd waarbinnen mogelijke toekomstige knelpunten aan de orde kunnen worden gesteld op een wijze dat deze tot een oplossing kunnen worden gebracht.