

## Uitbreiding vluchten Rotterdam Airport langzaam dichterbij

Een jaar geleden kon ieder reageren op de plannen voor een nieuwe vergunning van Rotterdam The Hague Airport. Inmiddels ligt deze kwestie bij de Tweede Kamer en heeft de minister schriftelijk gereageerd op vragen van de Kamerfracties. De regering blijkt niet van plan enige wijziging in de plannen aan te brengen, zodat het er op lijkt dat het vliegveld volgend jaar het aantal vluchten kan uitbreiden.

*John Witjes*

Kennelijk hoefde minister Eurlings nog niet te reageren op de 74 zienswijzen die vorig jaar tijdens de inspraakprocedure werden ingebracht. Hij zal dat binnenkort wel doen, nu de "voorhangprocedure" bij de Tweede Kamer is afgerond. Die reactie komt dan in de vorm van een besluit tot wijziging aanwijzing Luchtvaartterrein Rotterdam Airport.

### Geluid niet meten

In de reactie van de minister op de vragen uit de Tweede Kamer valt te lezen dat hij er voor kiest om Rotterdam The Hague Airport (RTA) aan te wijzen als uitwijkvliegveld voor Schiphol. Dit is dan ook de reden dat de regering de suggestie van GroenLinks afwijst het vliegveld in het weekend te sluiten: hiertoe dient RTA dan ook dag en nacht operationeel te zijn, ook in het weekend.

Ook ziet de minister geen reden voor nieuwe vormen van meting van het geluid, omdat het geluid rond RTA nu al door de DCMR wordt gemeten. Deze metingen worden uitgevoerd in het kader van een monitoringsprogramma, maar spelen, net als bij Schiphol, geen rol in de handhaving. De regering wil daar dus niets aan veranderen.

HV-5068	GIRONA	22:50	22:46		
HV-5198	LONDON GATWICK	22:55	23:05		
HV-6094	FARO	22:55	00:22	Vertraagd	
KL-2770	LONDON CITY AIRPORT	09:35	09:35		
VG-272	LONDON CITY AIRPORT	09:35	09:35		
VG-252	HAMBURG	09:55	09:55		

### Geen rekening met Schiedam

Vanuit de Tweede Kamer was opgemerkt dat het toch te denken moet geven dat Schiedam nog altijd afwijzend staat tegenover de uitbreiding. Maar de minister stelt dat de gemeente Schiedam

het traject waarmee dit wijzigingsbesluit tot stand is gekomen "..... als positief ervaren heeft. De communicatie tussen de verschillende partners is verbeterd en het begrip voor elkaars standpunten is toegenomen. Echter, de gemeente Schiedam blijft wel afwijzend ten aanzien van elke aanpassing van de aanwijzing uit 2004 omdat zij elke toename van overlast onacceptabel vindt. Wel heeft de gemeente Schiedam aangegeven veel belang te hechten aan de verdere uitwerking van het advies van de Commissie van Heijningen, zoals dat ook is toegezegd en op dit moment, vooruitlopend op de vaststelling van het wijzigingsbesluit, wordt uitgevoerd."

### Nachtvluchten onder controle

Volgens de minister is het feit dat het aantal nachtvluchten de afgelopen jaren is gedaald mede te danken aan de voorstellen van de Commissie van Heijningen. Ook zijn de toeslagen voor landingen en starts in de nacht periode en de toeslagen voor minder geluidsarme vliegtuigen de afgelopen drie jaar volgens onderstaand fors verhoogd. Meer vluchten in de nacht heeft tot gevolg dat er minder vluchten overdag kunnen plaatsvinden. Iedere vlucht tussen 23.00 en 06.00 uur heeft tot gevolg dat er 10 vluchten minder kunnen worden uitgevoerd in de periode 08.00–18.00. Overigens is het nachtgebruik op grond van de aanwijzing slechts voor bepaalde categorieën vliegtuigen toegestaan.

### Slaapverstoring wordt onderzocht

Ook ten aanzien van de mogelijk slechte nachtrust van de omwonenden van het vliegveld spreekt de minister sussende woorden. Dat zal allemaal wel meevallen en "..... in overleg en samen met betrokken partijen zal een jaar na vaststelling van de nieuwe aanwijzing een belevingsonderzoek uitgevoerd worden toegespitst op de slaapverstoring in de Rotterdamse regio. Dit is naar verwachting medio 2012. Waar mogelijk zullen ook andere gegevens over belevingseffecten zoals bijvoorbeeld het rapport

van de GGD Rotterdam Rijnmond en het rapport van Awareness (beide uit 2008) hierbij worden betrokken. De in deze rapporten gebruikte gegevens kunnen verder dienen als referentie voor toekomstige metingen.”

**Besluit in Staatscourant**

De notitie waarin de minister in gaat op de vragen van de Tweede Kamer beslaat in totaal 17 pagina's met als resultaat dat alle kritische opmerkingen keurig door de minister van antwoord worden voorzien en de conclusie is dat hij de plannen zoals een jaar geleden gepresenteerd, ongewijzigd zal doorzetten. U

kunt het stuk vinden op de website van de Tweede Kamer, [www.tweedekamer.nl](http://www.tweedekamer.nl) , kamerstuk 26893, nr. 60.

Nu de procedure bij de Tweede Kamer is afgerond zullen de besluiten ondertekend en bekend gemaakt worden. Vanaf de dag na publicatie in de Staatscourant zal het wijzigingsbesluit van de aanwijzing van het luchtvaartterrein Rotterdam the Hague Airport inclusief alle bijlagen voor een ieder ter inzage liggen en is beroep mogelijk bij Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Dat beroep staat nog slechts voor één Spalander open: die ene bewoner van de Vlasakker die een zienswijze heeft ingediend!

**Aantal nachtvluchten stijgt dit jaar fors**

Aan de dalende trend van het aantal nachtvluchten in de afgelopen vijf jaar komt dit jaar een eind. En we waren net zo blij met die nog geen 500 nachtvluchten van vorig jaar. In 2006 waren er 947, in 2007: 885, 2008: 620 en 2009: 493. Dit jaar zijn er tot en met de maand juli inmiddels al 431 nachtvluchten geweest. En dat in een tijd dat er vanwege de crisis niet eens zo veel gevlogen wordt. Hopelijk is dit geen voorbode van wat ons in de komende jaren te wachten staat.