

Stilte voor de storm rond Rotterdam Airport

In stilte heeft zich een verandering rond Rotterdam Airport voorgedaan. Het aanwijzingsbesluit (de vergunning) heeft een andere naam gekregen ("omzettingsbesluit") en ook het overleg rond het vliegveld wordt anders georganiseerd. De gemeente Schiedam lijkt een volstrekt afwachtende houding aan te nemen. En inmiddels lijkt het er op dat ook dit jaar het aantal nachtvluchten het afgesproken maximum gaat overschrijden.



John Witjes

Luchthavenbesluit

Sinds 1 mei is de "Wet Luchtvaart" ook op Rotterdam Airport (RTHA) van toepassing en dat betekent dat het overleg waar o.a. bewoners in zaten gewijzigd is. De Commissie Milieuhygiëne Luchthaven Rotterdam (CMLR / Commissie 28) is opgeheven en wordt vervangen door de CRO. Daar zitten ook omwonenden in, maar nog niet geheel duidelijk is waar die CRO zich mee mag bemoeien. Wel is inmiddels het oude "aanwijzingsbesluit" vervangen door een (identiek) "omzettingsbesluit". Eind 2014 zal naar verwachting een nieuw "luchthavenbesluit" genomen gaan worden door de minister.

Bewonersvertegenwoordiging

De wettelijke taak van de CRO is in de Wet Luchtvaart omschreven als: 'door overleg tussen de betrokkenen een gebruik van de luchthaven te bevorderen dat zoveel mogelijk recht doet aan de belangen van die betrokkenen'. Het gaat daarbij om alle belangen, niet alleen milieubelangen, maar eventueel ook belangen op het gebied van economie en ruimtelijke ordening.

Binnenkort wordt de benoeming verwacht van een onpartijdig voorzitter van de CRO. Van deze persoon wordt verwacht dat hij / zij het wat tandeloze overleg rond de luchthaven nieuwe impulsen geeft. Het ligt voor de hand dat evenals

in de CMLR de Schiedamse vertegenwoordiger door het SOBO zal worden aangewezen.

Rapport in Schiedamse lade

Ondertussen gebeurt er in Schiedam niets rond het vliegveld. De Schiedamse wethouder Griizen neemt deel aan de Bestuurlijke Regiegroep RTHA, maar doet daar nooit mededelingen over. Het Schiedamse college heeft nog altijd niet de moeite genomen het rapport "Maatregelen Minimaliseren Geluidshinder Rotterdam The Hague Airport" waar wij al een jaar geleden over schreven, aan de gemeenteraad te zenden. Misschien is dat omdat men zich schaamt over de zeer magere inhoud en zal moeten bekennen dat verminderen van geluidsoverlast van het vliegverkeer niet mogelijk is.

Communiceren

Wij schreven vorig jaar al dat van alle mogelijke alternatieven voor overlastbeperking alleen "betere communicatie" uitvoerbaar is. Je mag verwachten dat de gemeente er dan ook alles aan doet om de communicatie te verbeteren. Niet dus. Het rapport werd vorig jaar september aan de staatssecretaris aangeboden, is besproken in de gemeenteraden van Rotterdam en Lansingerland en in Provinciale Staten. Maar dus niet in Schiedam. In Lansingerland hield men vorige maand zelf een informatie-avond over de hiervoor beschreven omzetting naar een luchthavenbesluit.

Nieuwe geluidsnormen

Daar werd door RTHA verteld dat een van de gevolgen van de nieuwe wet is dat de geluidsbelasting voor de omgeving niet meer wordt berekend in Ke-waarden. Vanaf nu geldt de Europese Lden norm. Ook dat is een berekende waarde, maar deze gaat uit van de totale hoeveelheid geluid dat een overvliegend toestel produceert. Bij de Kosten-eenheden was de berekening op de maximale hoeveelheid geluid. Ook zullen er meer geluidmeetpunten komen om de aannames aan de praktijk te toetsen. Bij de Lden-systematiek tellen vluchten in de avond minder zwaar mee dan voorheen. Men heeft wel de oude "35 Ke-grens" waarbinnen bijvoorbeeld

geen woningen gebouwd mogen worden voorlopig gehandhaafd. Die grens heet nu de '56 dB(A) Lden'. En de uiterste grens daarvan ligt precies op de grens van onze wijk: bij het fietspad Windas/ Parkweg. Er gaan ook in onze wijk extra meet ("handhavings") punten komen.

RTHA wil méér

Ook is door Rotterdam Airport aangegeven dat men voor november 2014 een nieuw luchthavenbesluit zal aanvragen, waarin men wil opteren voor meer vluchten. Deze kwestie gaat eind dit jaar al spelen. Er zal ook een milieu-effect-rapport moeten worden opgesteld. En ook zal er een inspraakronde komen. Een extra aandachtspunt voor Schiedam: als het aantal vluchten fors zou toenemen, verschuift de geluidsgrens richting Park Kethel. En dat zou de woningbouwplannen van Schiedam aldaar wel eens flink in de wielen kunnen rijden.

Expertmeeting

Er zou toch ook nog een slaapverstoringsonderzoek plaatsvinden? Inderdaad. Volgens de stukken heeft dat inderdaad plaatsgevonden in de afgelopen wintermaanden. Maar niemand die daar iets van weet. Bent u benaderd om mee te doen? Een rapport is er uiteraard ook nog niet. We zien wel uit naar de in Lansingerland aangekondigde "expertmeeting" over vliegtuiglawaai.

Weer teveel nachtvluchten

Ondertussen lijkt het er op dat ook dit jaar weer het afgesproken maximum van 849 nachtvluchten overschreden gaat worden. Tot 1 juni waren er 463 nachtvluchten, 32 meer dan vorig jaar. En vorig jaar ging men ruim over de limiet heen. Weliswaar inclusief vluchten van de traumahelikopter, maar toch. Het maakt niet echt uit, want niemand die er iets aan gaat doen. Als bewoners van Schiedam Spaland zouden we denk ik al behoorlijk geholpen zijn wanneer de gemeente Schiedam eens gewoon gaat communiceren over het vliegveld. Want het is toch wel erg armoedig dat we voor informatie ons tot Lansingerland moeten wenden....

Kijk ook eens op onze website: www.bvspaland.nl