

Station Kethel: nieuwe plek keerlus?

Toen eind vorig jaar zelfs in de Tweede Kamer over Station Kethel is gesproken en de minister beloofde in juni duidelijkheid te geven, was er weer hoop. Helaas heeft de minister tot nu toe gezwegen over deze kwestie. De bal lijkt nu te liggen bij de gemeente die een derde optie voor de tramkeerlus aan het uitwerken is. Zelfs in het meest optimistische scenario kan er pas in december 2010 sprake zijn van een zeer beperkte dienstregeling.

John Witjes

Motie

De motie Cramer in de Tweede Kamer waar wij in de vorige Spalander over schreven heeft niet de gevraagde duidelijkheid over het station gegeven. Minister Eurlings heeft nog geen uitspraken over de haalbaarheid van Station Kethel gedaan want de "capaciteitsstudie" voor het spoor tussen Rotterdam en Den Haag is nog niet afgerond. Veel instanties houden zich met het station bezig.

Het gemeentebestuur (wethouder Haan) is bezig een nieuwe variant voor de keerlus uit te werken omdat de voorkeursvariant ("Zuid Oost" bij de Fokkerstraat) voor de RET te duur zou zijn. Nu wordt, alhoewel dat officieel nog niet hardop is uitgesproken, gewerkt aan variant Zuid West: het gebied vanuit onze wijk gezien rechts vóór de tunnelbak. Op dit gebied hebben de voetbalverenigingen Kethel en Spaland hun oog laten vallen voor een nieuw sportcomplex. Deze variant werd in een eerdere studie afgeserveerd omdat 'ie te duur zou zijn, sociaal onveilig en de bodem te drassig. Projectleider Laurita verklaarde onlangs: "Een bodemonderzoek is ook deel van het uitzoekwerk en wij zijn nog niet zover om de plannen verder te kunnen uitwerken." Hij verwacht dat na de zomer een beslissing kan worden genomen. Pas als helder is waar de keerlus komt, kan een definitief ontwerp voor het station gemaakt worden (een koppeling waar wij al enkele jaren op wijzen). Duidelijk is dat welke variant er uiteindelijk ook uit de bus komt als voorkeurslocatie, er vreselijk veel geld extra geïnvesteerd zal moeten worden in trambaan en treinstation.

Invloed Hoekse Lijn

Eind mei vroeg ik de heer Schweers van de Stadsregio naar de stand van zaken. Hij liet zich optimistisch uit over de kansen. Zeker als een en ander in samenhang met de ombouw van de Hoekse lijn tot metro (eind 2011 klaar) en treintunnel in Delft (twee sporen klaar in

2012?) gezien wordt. De heer Schweers gaf aan dat als duidelijk is dat het station in de toekomst levensvatbaar is, de NS bereid is alvast met een bescheiden dienstregeling te starten en dat dan eind dit jaar de definitieve voorbereidingen voor de bouw kunnen starten. De relatie station Kethel en Hoekse lijn is als volgt: zodra de trein eind 2010 vanuit Hoek van Holland niet meer rijdt tussen Schiedam Centrum en Rotterdam Centraal, komen de treinsporen vrij voor vergroting van de capaciteit richting Den Haag.

Afwachtende houding

De RET heeft thans nog de handen vol aan het afronden van het TramPlus traject in het centrum van de stad. Maar daarna (eind dit jaar) komt ruimte vrij om verder te gaan in Spaland. Echter het beschikbare budget (vanuit de Stadsregio) is beperkt. En men is vooralsnog niet bereid alvast met het aanleggen van het tramspoor te starten als niet helder is waarheen dit letterlijk en figuurlijk leidt.

Wat NS en ProRail thans aan het doen zijn met het station is (mij) niet duidelijk, maar het lijkt alsof zij een afwachtende houding aannemen. Al eerder had de NS aangegeven dat zolang het gehele traject nog niet viersporig is er in elke richting hooguit tweemaal per uur een trein kan stoppen.

December 2010?

De eerstvolgende stap in het traject lijkt nu van de gemeente te moeten komen die een beslissing moet gaan nemen over de plek waar de keerlus van de tram en dus het station moet komen. Vervolgens zal dan de financiering daarvan rond moeten komen. En misschien kan de minister ondertussen nog een duit in het zakje doen. In het meest optimistische scenario zal er sprake kunnen zijn van opening van een bescheiden station Kethel in december 2010....