

## **Stilte rond station Kethel**

Ongetwijfeld wordt er keihard gewerkt aan het realiseren van station Kethel. Alleen merken wij er helemaal niets van. Een keuze voor de plek van de keerlus is nog niet gemaakt. Kamerlid Cramer die vorig jaar een motie indiende om het station snel te realiseren, gaf desgevraagd aan “eens naar de toezeggingen van de minister te gaan informeren”. De NS blijft roepen dat over enkele jaren er een metro-achtig netwerk zal zijn in de Randstad, maar het traject Den Haag – Rotterdam stond niet op het kaartje. En ook de omvorming van de Hoekse Lijn tot metro staat wegens financiële problemen op losse schroeven. En ook in het Concept Parkeerbeleidsplan van de gemeente wordt niet gesproken over (een parkeerplaats bij) Station Kethel.

Het enige goede nieuws de afgelopen maanden kwam uit Delft. Het Rijk heeft de regie van het aanleggen van de spoortunnel aldaar in eigen hand genomen. Een consortium van drie bedrijven heeft de opdracht gekregen de tunnel daadwerkelijk te bouwen. De start van de bouw is in augustus 2009 en de eerste buis met twee sporen is dan klaar in 2013. In 2016 is ook de tweede buis klaar en zijn er in principe vier sporen beschikbaar. Maar dan moet er wel heel veel extra geld geïnvesteerd worden om het gehele traject viersporig te maken. En dan is station Kethel een logische aanvulling..... in 2016.

(JW)