

## Toch weer Station Spaland

In de vorige Spalander gingen wij uitgebreid in op het rapport “Verkennde Studie Schiedam Kethel/Spaland” uit mei 2004. Daarin werd aangegeven dat het station levensvatbaar kan zijn en dat nadere plannen en studie naar financiering aan de orde zijn. Eind februari heeft de gemeente Schiedam geantwoord op vragen die GroenLinks recent stelde over de vermeende traagheid in het project. Ondertussen hadden wij hier en daar ook wat vragen neergelegd.

De diverse antwoorden komen er op neer dat men er nog steeds van uit gaat dat het station in de loop van 2007 geopend kan worden. Er zullen dan elk kwartier (stop)treinen richting Rotterdam en Delft gaan stoppen. Een en ander kan gezien worden in het kader van het project “Stedenbaan” (brochure te zien op [www.zuidvleugel.nl](http://www.zuidvleugel.nl) ). Inmiddels is de bouw van het station opgenomen in het MIT (het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport van het ministerie van V&W, [www.mitprojectenboek.nl](http://www.mitprojectenboek.nl) ), hetgeen betekent dat er in principe geld voor is gereserveerd. Er is inmiddels sprake van het starten van twee zgn. planstudies:

- aan spoorbeheerder ProRail is door de Stadsregio de opdracht gegeven plannen te maken voor het bouwen van het station zelf. Deze opdracht kwam volgens de gemeente moeizaam tot stand.
- de gemeente Schiedam is zelf inmiddels gestart met de studie naar de inpassing in de omgeving (zoals hoe verloopt de aansluiting op de 's Gravelandseweg, waar gaat de tram stoppen, waar komt de parkeerplaats en hoe wordt de weg naar Rotterdam N-W aangelegd?). Men verwacht dat deze studie in juni is afgerond en dat er dan besluitvorming kan plaatsvinden. Het is nog niet duidelijk waar de benodigde 2 miljoen euro vandaan gaat komen.

De kans dat het station er daadwerkelijk komt, is met het starten van die studies groter geworden. Ook bij de officiële start van de aanleg van de SchiedamVlaardingenLijn van TramPlus op 28 februari heeft wethouder Meijer nog verklaard dat station en tram er gewoon gaan komen in Spaland. De tram zal volgens hem medio 2006 ook langs Spaland rijden. En inmiddels is er een tweede glossy krant over de Schiedam-Vlaardingenlijn verschenen, een uitgave van de RET. In het volgende nummer van De Spalander komen wij hier uiteraard weer terug op trein en tram.

(John Witjes)