

## Uitbreiding Rotterdam Airport: welzijn versus welvaart

In diverse media heeft Rotterdam The Hague Airport aangekondigd meer vluchten te willen. Daartoe zal een nieuwe vergunning moeten worden aangevraagd. En omdat we dat in Schiedam gaan merken, werd door de gemeenteraad een voorlichtingsavond georganiseerd op 9 september. Het vliegveld kwam vertellen over de ambities en de milieudienst sprak over geluidsoverlast. Een beslissing over uitbreiding van het vliegveld zal pas begin 2015 genomen worden door de minister.



*John Witjes*

### **CRO**

In de vorige Spalander schreven wij al over het nieuwe “luchthavenbesluit” dat genomen zal moeten worden wegens de gewijzigde wetgeving. En over de Commissie Regionaal Overleg die in het leven wordt geroepen. In die CRO overleggen overheden, bewoners en andere belanghebbenden met het vliegveld. Inmiddels is bekend geworden dat Schiedammer Hans v.d. Vlist die zijn sporen op bestuurlijk gebied ruim verdiend heeft, de onafhankelijk voorzitter wordt.

### **Extra bestemmingen**

Het afgeven van een nieuw luchthavenbesluit (vergunning) wordt door het vliegveld aangegrepen om het aantal vluchten uit te breiden. Binnen de huidige geluidsruimte kunnen in de komende maanden al extra bestemmingen als Marrakech en Grenoble worden toegevoegd. Het vliegveld wil in de komende jaren tien tot vijftien extra bestemmingen. Volgens interviews met directeur Wondolleck wil RTHA wel zijn

kleinschalige karakter behouden. Hij hoopt dat ook meer buitenlandse toeristen het vliegveld weten te vinden.

### **Beslissing in 2015**

Op het Stadserf van 9 september gaf Steven van der Kleij, manager Informatie, Capaciteit en Beleid van het vliegveld een toelichting op de wetgeving, maar ook op de wens tot uitbreiding. Binnenkort verschijnt de “Notitie Reikwijdte Detailniveau” waarin RTHA meer over zijn plannen gaat onthullen. Die notitie is vooralsnog geheim en alleen bedoeld voor de wethouders uit de regio. Zodra die er iets van gevonden hebben zal in januari of februari 2014 een publicatie voor het publiek verschijnen. Daar kan een ieder op reageren. Naar verwachting zal het definitieve plan in november 2014 de inspraak in gaan. Burgers mogen reageren, maar de minister beslist, naar verwachting begin 2015.



### Klachten

Rob Algra van de DCMR lichtte op 9 september het monitoren van het geluid van vliegtuigen toe. Er zijn in 2012 400 klachten geweest over nachtvluchten. Met name vertraagde vluchten uit Alicante en Faro leverden frequent klachten op. Met name slaapverstoring, onderbroken gesprekken en rondcirkelende vliegtuigen worden genoemd als directe aanleiding voor het indienen van een klacht. In Schiedam hebben 91 melders in totaal 400 klachten ingediend.

Aardig weetje over 2012 is dat 69% van de starts via Schiedam plaatsvonden en 34% van de landingen. De DCMR heeft over 2012 geen cijfers

hoeveel landingen er in de randen van de nacht over Schiedam plaatsvonden.

### Zakenvliegveld?

Tijdens de presentaties op het Stadserf waren er vanuit het publiek vele vragen. Onder andere over RTHA als zakenvliegveld. Vijftien jaar geleden heeft Rotterdam Airport het stempel "zakenvliegveld" gekregen. Maar wat dat betekent, is nog steeds niet duidelijk. Van der Kleij wong zich in allerlei bochten om die term toch maar te verdedigen, maar was daarin niet overtuigend. "Een zakenvlucht is een vlucht naar een bestemming die op de lijst staat van zakelijke bestemmingen." Opmerkelijk was wel dat hij toegaf dat de economische relevantie van het vliegveld "beperkt" is. Maar RTHA is niet het afvalputje van Schiphol, want de invulling van het programma is het resultaat van de regionale vraag.

### Schiedam tegen?

De discussie rond Rotterdam The Hague Airport zal dus in het komende jaar weer volop gaan spelen. Voorstanders zullen wijzen op het grote belang van het vliegveld voor de regio, tegenstanders vooral op de gevaren van aantasting van de leefomgeving. Welzijn versus welvaart. Tot nu toe was de gemeente Schiedam altijd tegen uitbreiding van het aantal vluchten. Waarschijnlijk komt dit punt terug in de diverse partijprogramma's voor de gemeenteraadsverkiezingen in maart 2014.



De vereniging **Bewonersgroep Tegen Vliegtuigoverlast** is harder nodig dan ooit!

Onlangs maakte Rotterdam The Hague Airport bekend op korte termijn het aantal vluchten te willen uitbreiden. Als omwonenden van het vliegveld krijgen wij het lawaai over ons heen, zowel aan de "Rotterdamse" kant als in Schiedam.

De BTV is niet tegen het vliegveld.

De BTV is wel tegen vliegtuigoverlast.

Wij denken dat meer vluchten zorgen voor meer geluidsoverlast en meer slaapverstoring.

De BTV strijdt voor een goede balans tussen de economie van RTHA en het vermijden van overlast voor alle omwonenden. Strijdt u mee? Word dan, voor slechts €7,50 per jaar, lid van de BTV.

[www.BTV-rotterdam.nl](http://www.BTV-rotterdam.nl)

info@btv-rotterdam.nl

postbus 33131, 3005 EC Rotterdam