

## Inspraak Rotterdam Airport nog t/m 12 oktober mogelijk

Nadat de gemeenteraden van de omliggende gemeentes en de provincie commentaar hebben geven richting minister Eurlings over de nieuwe vergunning voor Rotterdam Airport, heeft de minister het voorstel tot uitbreiding van het aantal vluchten inhoudelijk ongewijzigd gelaten. Thans ligt de nieuwe aanwijzing in concept voor inspraak voor aan de bevolking. Ook u kunt nog reageren (een zienswijze indienen), maar dat moet wel uiterlijk 12 oktober gebeuren!

Vliegtuigen boven onze wijk. Alle bewoners van Spaland horen ze, maar de een vindt het prachtig en de ander ergert zich en kan er niet van slapen. En Rotterdam wil groter groeien. We schreven er al vaker over. Gelukkig zijn er procedures die gevolgd moeten worden en gelukkig krijgt de luchthaven niet (meteen) wat zij wil. Vanuit o.a. Schiedam zijn er kritische kanttekeningen gemaakt bij de wens van Rotterdam Airport om meer vluchten te mogen toestaan.

Wat houdt het voorstel grofweg ook alweer in?

- 3000 extra vluchten met zware toestellen mogelijk
- Maximaal 849 nachtvluchten per jaar
- 627 overheidsvluchten overdag.

Dit voorstel ligt nu voor commentaar vanuit de burgers en allerlei organisaties voor.

De minister heeft het afwijzende standpunt van de gemeente Schiedam voor kennisgeving aangenomen. Het "ja, mits.." commentaar van de gemeente Lansingerland, lijkt hij iets serieuzer te nemen. Wat betreft slaapverstoring zal in overleg en samen met de betrokken bestuurlijke partijen een jaar na vaststelling van de nieuwe aanwijzing een

belevingsonderzoek worden uitgevoerd toegespitst op de slaapverstoring in de Rotterdamse regio. In overleg met de betrokken partijen zal hierbij waar mogelijk en wenselijk de avondperiode worden betrokken (een wens van Lansingerland).

De Minister onderschrijft het advies om te onderzoeken of er behoefte is aan meer informatie ten aan van de geluidbelasting en meer communicatie hierover met de omgeving. De Minister zal de CMLR (de commissie waarin vliegveld, omwonenden en overheden met elkaar overleggen) verzoeken hierover een nader advies uit te werken.

Inspraak is dus nog tot en met 12 oktober mogelijk. U kunt dit doen via internet. Ga naar het Centrum Publiekparticipatie van het ministerie van Verkeer & Waterstaat:

[www.inspraakpunt.nl](http://www.inspraakpunt.nl)

en klik onder "Zienswijze geven" op Rotterdam Airport. Daar vindt u vele megabites aan rapporten, brieven en achtergronddocumenten. Maar ook een zienswijzeformulier. U kunt natuurlijk ook gewoon een briefje aan het inspraakpunt sturen met uw commentaar.

Opmerkelijke vervoerscijfers trouwens van Rotterdam Airport. In de eerste acht maanden van dit jaar is het aantal vluchten verder afgenomen t.o.v. 2008 (en toen was er al een flinke daling zichtbaar).

Van 1 januari tot 1 september 2009 bedroeg het totaal aantal vluchten met grote vliegtuigen 12.572 tegen 14.666 in 2008. Een afname met maar liefst **13%**.

Het aantal nachtvluchten (tussen 23.00 en 07.00 uur) daalde van 444 naar 314. Dus **30% minder** dan in 2008. Als die trend doorzet zullen er dit jaar in totaal ongeveer **450 nachtvluchten** zijn. Ongeveer de helft van wat de minister toe wil staan in de nieuwe vergunning.