

## Minister: toch meer vluchten Rotterdam Airport

Het gaat weer beginnen! Het was even stil rond Rotterdam Airport, afgezien van de 30.713 vliegtuigen die in 2008 over Schiedam vlogen. Maar de discussie over meer vluchten voor het vliegveld gaat de komende maanden weer gevoerd worden. En u zal er ook over mee mogen praten.

*John Witjes*

Al in 2006 probeerde Rotterdam Airport met steun van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat het aantal vluchten met grote vliegtuigen flink (met 3000) uit te breiden. Onder aanvoering van Schiedam wisten de burens van Rotterdam Airport die uitbreiding (destijds aangeduid als "reparatie van de geluidscontour") tegen te houden. Maar, omdat het vliegveld toch wil groeien, is er de afgelopen drie jaar overleg geweest om toch tot een nieuwe aanwijzing te komen. Dit heeft geresulteerd in een nieuwe concept aanwijzing (= vergunning) die inmiddels naar de omliggende gemeenten is gestuurd. Daarin geeft minister Eurlings aan dat die 3000 extra vluchten er toch mogen komen en dat het aantal nachtvluchten hooguit 849 per jaar mag zijn. Een en ander wordt onderbouwd met een milieu-effect rapport dat door Rotterdam Airport is opgesteld, waarin de gevolgen daarvan voor de omwonenden acceptabel genoemd worden. Een woordvoerder van het vliegveld liet zich in de media zelfs ontvallen dat de omwonenden er vrijwel niets van zullen merken!

Voor het Schiedamse gemeentebestuur is de nieuwe aanwijzing echter vooralsnog niet goed verteerbaar. De toezeggingen die gedaan waren om geluidsoverlast tegen te gaan, worden door de minister niet nagekomen. En ook is het beloofde slaapverstoringsonderzoek niet uitgevoerd. Onduidelijk is thans nog of en zo ja, hoe de Schiedamse politiek deze concept aanwijzing gaat behandelen. In de

procedure voor de vergunningverlening zit in elk geval ook inspraak door de bevolking met inspraakbijeenkomsten in de komende maanden. Houd daarom onze website of de lokale media in de gaten!

Overigens zijn inmiddels de cijfers over het aantal vluchten in 2008 bekend. En of het nou aan de financiële crisis ligt of niet, vorig jaar is er minder gebruik gemaakt van Rotterdam Airport

Het aantal passagiers nam af met ruim 87.000 in 2008 (-7,5%). Het aantal vluchten met grote vliegtuigen met 1286 (dat zijn 643 toestellen). En de als "lijndiensten" aangeduide vluchten (naar in principe zakelijke bestemmingen zoals Faro, Nice, Rome, Parijs en Londen) namen met 7% af tot 21.146 vluchten. De enige groei zit 'm, hoe ironisch, in de "vakantievluchten": een toename van 3%. In de ontwikkeling van Rotterdam Airport tot zakenliegveld lijkt derhalve wat de klad te zijn gekomen!

Er is echter één zeer verheugend getal te melden. Zoals we in Spaland hebben kunnen ervaren, is het aantal nachtvluchten in 2008 t.o.v. 2007 met maar liefst **30% gedaald!** Vorig jaar vonden er "slechts" 620 vluchten plaats tussen 23.00 en 07.00 uur. Het laagste aantal sinds 2002. Hulde! Een groot deel daarvan kwam op conto van de Parijsvlucht die er inmiddels niet meer is. Dus dat belooft wat voor dit jaar! Overigens nog even gekeken naar het aantal nachtvluchten in het jaar 2000: toen waren er maar liefst 2379!!

