

Tram Spaland ook zonder station Kethel mogelijk?

Vanuit diverse bronnen in het Stadskantoor bereikt ons het bericht dat de aanleg van het tramspoor door onze wijk mogelijk dit jaar nog gaat beginnen. Of anders toch echt begin 2010. Over het NS-station Kethel nog geen nieuws, ook niet uit Den Haag.

John Witjes

In een gesprek met Gino Laurita, de gemeentelijk projectleider TramPlus en Station Kethel, heeft deze aangegeven dat nu ook de Stadsregio heeft ingestemd met de beoogde locatie van de keerlus aan de zuidwest zijde van de spoorlijn. De keerlus zal dus aangelegd worden in het gebied komend vanuit Spaland rechts vóór de spoorlijn, tenzij het bestemmingsplan of de slechte bodemgesteldheid roet in het eten gooien. De tunnelbak zal aldus niet gebruikt worden door de tram.

Op het stadskantoor is men optimistisch: als het allemaal een beetje meezit, kan de aanleg eind dit jaar nog starten of begin 2010. Onduidelijk is echter of Station Kethel er gaat komen. Die beslissing is er nog altijd niet. En ook van de minister is nog niets vernomen,

terwijl 'ie had beloofd in maart te komen met de kritische succesfactoren voor station Kethel. Op het station zijn veel zaken van invloed waar de gemeente geen regie over heeft: de ombouw van de Hoekse lijn (op zijn vroegst 2012), ingebruikname HSL, viersporigheid van het traject Rotterdam – Den Haag, de investeringspolitiek van het Rijk en van de NS. Het instemmen met de keerlus kan betekenen dat de Stadsregio groen licht geeft om alvast de tram aan te leggen, ook al is er geen duidelijkheid over de komst van het station. Mogelijk hoopt men stilletjes dat de beslissing over het station positief wordt beïnvloed door het alvast laten rijden van de tram.

Voor veel inwoners van Spaland klinken de geluiden van de gemeente bekend in de oren. Hoe vaak is al niet gezegd dat het er nu toch echt van gaat komen?

