

## Verminderen geluidsoverlast vliegtuigen niet mogelijk

In maart heeft een groep regionale bestuurders geconcludeerd dat tegen de geluidsoverlast van vliegtuigen naar en van Rotterdam Airport eigenlijk niets te doen is. Men heeft vijf jaar vergaderd in de "Commissie van Heijningen" en deze onthutsende conclusie is te lezen in het rapport "Maatregelen Minimaliseren Geluidshinder Rotterdam The Hague Airport" van maart 2012. Het enige dat het leed van de bewoners in Schiedam Noord wat kan verzachten is betere communicatie.

*John Witjes*

De gemeente Schiedam kon bij vragen naar geluidsoverlast in de afgelopen jaren niet nalaten telkens te verwijzen naar het constructieve overleg dat men voerde in de "Commissie Van Heijningen". Daar zouden voorstellen worden geformuleerd om de geluidsoverlast van het vliegveld terug te dringen. Naar nu blijkt, is dat vergeefse moeite geweest. Van de 16 mogelijke oplossingen die bedacht waren is slechts het "beter communiceren" met omwonenden overgebleven.

### RANOMOS+

Terugdringen vertraagde vluchten, beperken zakenvluchten, verminderen positievluchten? Het is niet mogelijk gebleken. Meer betalen bij landen in de nacht gebeurt al en men wil niet nog meer boete opleggen. Ander gebruik van de motoren bij landen of taxiën is technisch onmogelijk. Wel kan misschien wel wat beter nagedacht worden over opstijgroutes, maar dat blijft toch het domein van de piloot. En over het terugdringen van ander geluid (wat nogal eens tot cumulatie leidt) gaat de commissie niet. Het enige positieve is dat met het nieuwe geluidmeetsysteem RANOMOS+ het in de toekomst mogelijk moet zijn met een kleine vertraging gegevens van vluchten op bijvoorbeeld het internet te zetten. Dat maakt het geluid niet minder, maar leidt misschien tot minder irritatie.

### Loze beloften

Alhoewel dit rapport 'Van Heijningen III' mede door de gemeente Schiedam is opgesteld, heeft men nog niet de moeite genomen het aan de gemeenteraad of bewoners toe te sturen. Mogelijk schaamt het gemeentebestuur zich voor het resultaat. Want van de belofte dat de Commissie van Heijningen voorstellen zou gaan doen om de geluidsoverlast in onze wijken tegen te gaan, is niets terecht gekomen.



### Klagen als enige middel

Voor de toekomst betekent dit dus dat we ons moeten blijven richten op de bron van de overlast: de vliegtuigen. Echt 'stille' vliegtuigmotoren zijn niet te verwachten voor 2030 en dus is het enige dat te beïnvloeden is het aantal vliegtuigen. De omwonenden zullen dus moeten blijven klagen over de overlast van te lawaaiige toestellen of van nachtvluchten. En de politiek zal het maximum van 849 nachtvluchten strikt moeten handhaven.

### Onderzoek naar nachtrust

Bestuurlijk is wel afgesproken dat er een slaapverstoringsonderzoek zal worden uitgevoerd in wijken die onder de vliegroutes van RTHA liggen. Dit onderzoek zal worden uitgevoerd door bureau Meijers Research, omdat het bureau ervaring heeft met slaapverstoringsonderzoek rond Schiphol. De vraagstelling is nog niet geformuleerd. Maar het is wel de bedoeling dat dit onderzoek dit jaar nog start. Het zou moeten

gaan over de beleving van de hinder in de nacht en ook in de avonden (gezien het elders gevonden negatieve effect van vliegtuiglawaai op het leervermogen van bijvoorbeeld scholieren).

#### Zinloos onderzoek?

Ik kan me niet voorstellen dat er gezien het statistisch geringe aantal nachtvluchten echt

meetbare effecten op de gezondheid van een groep omwonenden zal zijn. Dat zegt uiteraard nog niets over de gevolgen voor individuen. Maar hopelijk komen er wel duidelijke signalen naar voren hoe woon- en slaapgenot verstoord worden: wakker worden rond middernacht en 's morgens vroeg en elkaar of de teevee niet kunnen verstaan als een vliegtuig over komt.



*De Spalander heeft aan John van Gestel, vertegenwoordiger van de Schiedammers in het officiële overleg rond Rotterdam Airport om een reactie gevraagd op bovenstaande bevindingen. Dit is zijn antwoord:*

## Zorgen over inbreng omwonenden vliegveld

Het schiet bepaald niet op met het overleg rond Rotterdam Airport. Na 5 jaar soebatten heeft de "Commissie van Heijningen", waarin wordt deelgenomen door regionale bestuurders geconcludeerd dat 15 van de 16 onderzochte opties voor verminderen van geluidshinder niet uitvoerbaar zijn en dat alleen de communicatie een echte rol kan spelen als het gaat om het ervaren van en omgaan met geluidsoverlast. Dat is heel pover want de bewoners van gemeenten rond het vliegveld hadden veel meer verwacht zoals maatregelen die bij starten en landen leiden tot minder lawaai.

De bestuurders laten het dus zitten. Moeten we dan wel vertrouwen krijgen in diezelfde bestuurders als ze binnenkort in hun nieuwe regionale bestuurlijke overleg (de BRR) het reilen

en zeilen van Rotterdam The Hague Airport gaan regelen?

Nee dus want die BRR zal geen feitelijk beleid kunnen voeren omdat Rotterdam vanuit de achtergrond haar eigen lijn bepaalt (ongenuanceerd pro Rotterdam Airport) en de overige bestuurders van kleinere gemeenten voornamelijk pro forma deelnemen. Daar zitten we dan als bewoners aan de zijkant, of mogen we nog iets inbrengen? De bewoners konden tot nu toe via deelname aan de Commissie 28 in elk geval nog wat invloed uitoefenen en al te gekke zaken zoals extra nachtvluchten voor de bobo's van de Olympische Spelen voorkomen.

Een paar jaar geleden was er nieuws voor de bewoners: de Commissie 28 zou worden omgevormd tot een Commissie Regionaal Overleg

(CRO) en meer bevoegdheden krijgen, naast milieu aspecten ook leefbaarheid en economische zaken die rond Rotterdam Airport spelen. Na een jaar uitstel blijkt nu dat de CRO een wassen neus wordt die niet eens een officiële adviesfunctie krijgt en die daarnaast met een sterk gekort budget haar werk moet doen.

De BRR wordt nu opgericht als doekje voor het bloeden maar zal door gebrek aan slagkracht en

door het ontbreken van een gezamenlijke missie een futloos bestaan leiden. De bewoners hebben het nakijken want die hebben straks helemaal niets meer in te brengen. Leve de democratie.

***John van Gestel***

***Voorzitter SOBO, lid Commissie 28 namens de bewoners van Schiedam.***

## **Klachten over vliegtuiggeluid?**

*Bron DCMR:* Bewoners die last hebben van vliegtuigen van het vliegveld kunnen dit melden bij de DCMR. Dit kan via de DCMR meldkamer (**0888 - 333 555**) of via de website [www.dcmr.nl/milieuklachten](http://www.dcmr.nl/milieuklachten), 24 uur per dag, 7 dagen in de week. Gevraagd wordt om daarbij gegevens over de overlast (tijd, plaats, soort hinder) zo nauwkeurig mogelijk te vermelden. Bewoners krijgen als zij dat willen een e-mail waarin staat welk type vliegtuig het geluid heeft veroorzaakt, of om wat voor vlucht het ging. De DCMR brengt regelmatig verslag uit aan de Commissie Milieuhygiëne Luchtvaartterrein Rotterdam (CMLR - ook wel commissie 28) van de provincie Zuid-Holland.