

Blijft tram 21 bestaan?

14 mei overleg gemeenteraad en Stadsregio over vervoersplan

Vorig jaar is er veel te doen geweest over het opheffen van tram 21 in avond en zondagochtend. Of dit een verbod is geweest van het volledig schrappen van tram 21 weten we eind april. Mede onder druk van de bewoners van Schiedam Noord heeft de Stadsregio toegezegd op 14 mei naar Schiedam te komen om de plannen met de gemeenteraad te bespreken. Bewoners zullen ook worden uitgenodigd. Ondertussen rijdt sinds twee maanden het RET busje op proef als ringlijn.



John Witjes

Plan komt op 23 april

Op 23 april stelt het bestuur van de Stadsregio het "Concept Vervoersplan 2014" vast. Vóór 7 juni moet de gemeenteraad hier op reageren waarna de Stadsregio begin juli een definitief besluit neemt. De bijeenkomst van Stadsregio en gemeenteraad moet de commotie van vorig jaar voorkomen toen politiek en bewoners overvallen werden door het schrappen van de avondtram. We worden nu in elk geval op tijd op de hoogte gebracht van de plannen, en hopelijk betekent dit ook dat Schiedam enige invloed heeft op het uiteindelijke besluit.

Bewoners trekken samen op

De gezamenlijke bewonersverenigingen uit Schiedam Noord hebben inmiddels aan de Stadsregio laten weten dat schrappen van tram 21 geen optie mag zijn. Een "rondje" Harreweg voor tram 24 is nog een acceptabel alternatief, als het echt niet anders kan. In de vergadering van de

verkeerswethouders van de Stadsregio op 6 maart heeft de Schiedamse wethouder Groeneweg een pleidooi gehouden vóór behoud van tram 21. Daar werd meer overleg over de situatie in Schiedam toegezegd.

2,1 miljoen bezuinigen

Feit is echter dat de Stadsregio aan de RET voor 2014 opnieuw een forse bezuiniging heeft opgelegd en schrappen van het bedienen van de keerlus Harreweg levert jaarlijks een besparing op van 2,1 miljoen euro. Of dit bedrag wel reëel is, kan betwijfeld worden, wel duidelijk is dat schrappen van tram 21 een groot gat in het OV in Schiedam Noord zou slaan. Er zou dan ook weer naar alternatieven gezocht moeten worden, zoals de huidige bus-ringlijn.

Bestuurders uitgenodigd

Namens de gezamenlijke bewonersverenigingen nodigde mw. Jokes van Grootveld uit Woudhoek

begin maart de bestuurders van de Stadsregio uit om zelf eens te komen kijken in Noord "zodat u bij de bezuinigingsbesprekingen op de hoogte bent van de route en de bestemming van tramlijn 21 en 24 in Schiedam Noord en u zodoende dus ook de impact kunt inschatten die een eventuele beslissing van uw kant op het openbaar vervoer in deze wijk zou hebben." Ook schreef zij "Uit de beschikbare informatie waarover tijdens de komende vergadering gesproken zal worden, is ons gebleken dat de Stadsregio een rampscenario voor onze wijk heeft opgesteld: men is daadwerkelijk van plan om heel Schiedam Noord zonder volwaardig (!) openbaar vervoer te zetten! Het door ons aangedragen bezuinigingsvoorstel om tramlijn 24 via de keerlus Woudhoek te laten rijden is gewoon terzijde gelegd! Tramlijn 24 zou slechts drie (!) haltes meer moeten bedienen (Boeier-Keerlus-Boeier, extra reistijd ca. 5-7 min.). Wij zouden op werkdagen tijdens de spits al tevreden zijn met een 10-minuten dienstregeling om zodoende de forenzen in onze wijk de goede verbinding met station Schiedam centrum te laten behouden. De tram beschikt nl. over een eigen, autovrije baan terwijl de bus de wijk slechts in en uit kan via een enkelbaans weg, die tijdens de (school) spits aan beide kanten verstopt is door autoverkeer."

Busje komt zo!

Sinds 2 februari is de pendeldienst in de avond en op zondagochtend van het achtpersoons RET-busje omgezet in een ringlijn: het busje rijdt nu een rondje over Van Dalsumlaan, Slimme Watering en Zwaluwlaan. Dit is een proef, waarvan wij niet weten waarop het eventuele succes beoordeeld wordt. Bezettingcijfers van het busje zijn nog niet gepubliceerd. Maar in het eerder genoemde bericht werd wel enige kritiek op het busje geuit: "Het minipendelbusje is per begin februari 2013 vervangen door een mini-ringlijn-8-persoonsbusje. Dit betekent bv. voor de bewoners van Schiedam Woudhoek dat zij minimaal 15 minuten langer onderweg zijn naar het opstappunt van tram 24 (8 haltes!). Hierbij opgeteld de wachttijd op tram 24 én het duurdere kaartje (een route via 8 haltes i.p.v. 1 halte) betekent een duidelijk verslechterd, onvolwaardig openbaar vervoer aanbod voor zo'n grote wijk. Ook betekent dit dat men niet het openbaar

vervoer kan gebruiken als men met een groep, groter dan 8 personen zonder auto uit wil gaan!"

Tijdpad tot beslissing op 10 juli

Momenteel is de RET dus op verzoek van de Stadsregio bezig met voorstellen te formuleren voor het vervoersplan 2014. Schiedamse ambtenaren hebben aangegeven hierbij geraadpleegd te willen worden. Uiterlijk 17 april komt de RET met het (bezuinigings)plan richting de Stadsregio. Daarna gaat de Stadsregio er mee aan de slag:

*Na toetsing aan de concessie-eisen en na agendering in de bestuurlijke staf van 23 april 2013 zullen de vervoerplannen ter consultering, conform de normale procedure, naar alle regiogemeenten, het PROV en aangrenzende concessieverleners verstuurd worden. De periode waarin een advies aan de stadsregio tot stand moet komen duurt 6 weken. In deze periode kunnen de vervoerplannen op verzoek toegelicht worden in de diverse bestuurlijke gremia. De stadsregio verwacht uiterlijk vrijdag 7 juni 2013 het officiële advies retour. Na 7 juni worden de adviezen verwerkt in een Nota van Beantwoording en kunnen de vervoerplannen 2014 eventueel nog aangepast worden. Via de bestuurlijke staf op 25 juni 2013 zal het dagelijks bestuur op **10 juli 2013** een besluit nemen over de vervoerplannen en over de Nota van Beantwoording. Er zal een persbericht opgesteld worden en vervolgens zullen de vervoerders aan de slag gaan met de uitwerking van de vervoerplannen om tot de dienstregelingen van 2014 te komen. Communicatie over de dienstregelingen rond november 2013 zal door de vervoerders verzorgd worden, zoals gebruikelijk is.*

14 mei overleg

We hebben hoop dat de Stadsregio zal inzien dat nog verder bezuinigen op het OV in Schiedam Noord niet wenselijk is. Eind april weten we welke kant het op gaat. Op 14 mei komt de gemeenteraadscommissie bijeen om met de Stadsregio en de bewoners te spreken over de plannen. Hou onze website en de overige media in de gaten!