

# Weer vertraging voor tram en trein

Hemelsbreed maar een paar honderd meter, maar in werkelijkheid veel verder van ons verwijderd, dit lijkt de stand van zaken van NS-station Kethel. Ogenschijnlijk is er sinds de ALV niet veel gebeurd. Van de toezegging dat wij als bewoners nauw betrokken worden bij de verdere gang van zaken hebben wij nog niets gemerkt. Dus zijn we zelf maar weer eens op onderzoek gegaan. En nu blijkt dat de hele procedure al maanden in een impasse zit!!!

*John Wijtes*

## Eerste Paal

De gemeente heeft nog altijd niet gereageerd op onze brief van december (!) met op- en aanmerkingen over station en tram. Ook op onze herinneringsbrief van maart werd nog niet gereageerd.... In april werd plots het fietspad over het Windas afgesloten en gebeurde er verder niets. De aannemer was vergeten nog wat vergunningen te vragen en dus begon men pas op 4 mei met de bouw van het nieuwe tramviaduct over de Poldervaart. Bewoners aan het Windas waren niet van deze bouwactiviteiten op de hoogte gesteld. En honderden fietsers moeten sindsdien dagelijks een flink stuk omrijden.

Je zou verwachten dat de start van de bouw van het viaduct, die per slot van rekening de eerste concrete bouwactiviteit is van de "Spalandtak" met enige gepaste festiviteiten gepaard zou gaan. Maar helaas: champagne voor het projectbureau zat er niet in en dus ook niet voor de bewoners. Navraag bij projectleider Arno Mol leerde ons dat de bouw van de brug naar voren gehaald is omdat anders vergunningen verlopen en wegens de planning van de aannemer. Het zegt geenszins iets over de aanleg van de rest van het traject. Het kan zelfs zo zijn dat die brug nooit gebruikt gaat worden. Ik denk dat men daarom nog altijd geen bord heeft geplaatst bij de



Poldervaart met de mededeling dat hier werkzaamheden voor TramPlus gaande zijn.

Nu het viaduct al aardig vordert, hebben wij bij de RET, verantwoordelijk voor de planning en aanbesteding van de aanleg van de trambaan navraag gedaan naar het verdere plan van aanpak. Helaas kon men ons daar niet veel wijzer maken: er is nog geen planning. Het is zeker niet zo, dat men direct na de bouwvakantie met de aanleg van de trambaan gaat starten. Ook zal de nu al vijf jaar beloofde "klankbordgroep" nog niet gaan starten.

## NS en rendement

En hoe staat het met de Nederlandse Spoorwegen? Ook op onze ledenvergadering hield de gemeente vol dat Station Kethel gewoon in de dienstregeling van 2007 zou worden opgenomen. We zouden dit in de gewijzigde dienstregeling kunnen terugvinden. Maar helaas: naar aanleiding van alle kritiek op de concept "dienstregeling 2007" heeft de NS die plannen op een aantal punten aangepast, maar Station Kethel ontbreekt nog volledig. Opening in 2007 of 2008 lijkt daarmee uitgesloten. Er is bovendien nog altijd geen overeenstemming tussen gemeente en NS over de rendabiliteit van het station. En dit is echt een kritische factor binnen het nieuwe "bedrijfsmatige" (lees: commerciële) denken van de Nederlandse Spoorwegen. Voor meer informatie over de nieuwe dienstregeling van de NS, kijk op [www.treinreiziger.nl](http://www.treinreiziger.nl).

Het nieuwe commerciële denken bij de NS werd recent onderstreept door de gang van zaken rond de zogeheten Utrechtboog: een nieuw en peperduur spoor tussen Utrecht en Amsterdam. Nadat de NS jarenlang deze nieuwe verbinding had gepromoot als dé oplossing voor de drukte tussen beide steden, bleek recent dat het niet de bedoeling was er méér treinen te laten rijden. Het extra spoor zou plots alleen maar dienen voor het beter op tijd laten rijden van de treinen: het enige item

waarop de NS jaarlijks "afgerekend" wordt. De NS zou volgens een artikel in de Volkskrant van 22 april alleen maar oog hebben voor het feit of een trein rendabel is en niet of het goed is voor de mobiliteit of de reizigers.

### Koppeling met A4?

En toen was daar opeens de gratis ochtendkrant METRO van 23 mei. Een grote kop op de voorpagina: Schiedam zou bereid zijn het verzet tegen de A4 te staken als Station Kethel zal worden gerealiseerd. Dit zou wethouder Haan besproken hebben met verkeersminister Peijs. De wethouder gaf diezelfde dag nog aan dat de journaliste er niets van begrepen had, maar vreemd is het wel. Vreemd dat hij überhaupt met de minister over Station Kethel gesproken heeft, want dat zou toch helemaal geen bespreekbaar item hoeven te zijn. Terecht dat de fractie van GroenLinks in de gemeenteraad vervolgens onder andere de volgende schriftelijke vragen stelde:

<< Kunt u aangeven op welke wijze de aanleg van NS station Kethel gekoppeld is geraakt aan de besluitvorming rondom de aanleg van de A4? De realisatie van NS station Kethel stond immers al gepland medio 2007 – 2008.

Heeft u aanwijzingen dat het realiseren van NS Station Kethel vertraging ondervindt t.o.v. de eerder door u gemelde datum van eind 2007?>>

Het College van B&W heeft nog niet geantwoord.

### Minstens zes maanden vertraging!

Op zijn een na laatste dag als projectleider TramPlus spraken wij Arno Mol nog over de voortgang. De opdracht van de Stadsregio voor het maken van een definitief ontwerp voor het stationsplein blijkt nog niet gegeven te zijn. Deze opdracht had, om überhaupt nog dit jaar te starten in januari al verstrekt moeten zijn aan een architect. Vanwege het feit dat er sinds de verkiezingen partijen de meerderheid vormen in Schiedam die de tram liever niet zien oversteken, is er geen opdracht gegeven. Onduidelijk is echter wie nu wat doet. Er is geen plan van aanpak!! Een vertraging van weer eens zes maanden! Het lijkt dat de diverse betrokkenen geen haast maken. Naar de reden waarom, is het slechts gissen. Hopelijk weet de nieuwe projectleider Lex Boersma de zaak vlot te trekken. Wij zullen hem regelmatig gaan bellen. Want van uitstel mag geen afstel komen!



Reageren op deze Spalander? Mail naar [Spalander@planet.nl](mailto:Spalander@planet.nl)