

## Weer minder klachten over vliegtuiglawaai

Schiedammers klagen steeds minder over geluidsoverlast door vliegtuigen. Dat is te lezen in het jaarverslag milieumeldingen van de DCMR. In 2011 waren er 30% minder klachten dan in 2010: in totaal 379. Ondertussen heeft de DCMR onlangs zijn registratiesysteem voor vliegtuiglawaai gemoderniseerd. Of de tevredenheid over het vliegveld blijft, moet worden afgewacht: rond de Olympische Spelen wil Rotterdam Airport extra nachtvluchten laten uitvoeren.



*John Witjes*

De DCMR publiceerde in januari zijn jaarverslag milieumeldingen. Met daarin uiteraard ook de belangrijkste feiten betreffende het geklaag over het vliegveld. Vanuit Schiedam is er vorig jaar 379 keer geklaagd over vliegtuiglawaai, waarvan 80 in de nachtperiode. Maar liefst 150 klachten minder dan in 2010!!

### **Twee melders horendol!**

Officieel zijn er in 2011 26% méér klachten ingediend over vliegtuiglawaai: ruim 7500 (tegen 6000 in 2010) door 743 melders. En dat zijn er 50 minder dan vorig jaar. Zelfs het laagste aantal klagers in tien jaar! Dat betekent dus dat er door sommige mensen vaker is geklaagd. In 2011 waren er zes frequente melders (met meer dan 140 meldingen) die met z'n zessen 65% van het totaal aantal klachten genereerden! Eén frequente melder heeft het

rond Kerst erg druk gehad: in één week 240 meldingen! Twee melders (uit Bergschenhoek en Reeuwijk) zorgden samen voor 3600 meldingen!!

### **Meer nachtvluchten, minder klachten**

Zonder de frequente klagers zien de cijfers er veel beter uit voor het vliegveld: "slechts" 2500 klachten in 2011, ruim 300 minder dan in 2010. Dus dat gaat de goede kant op ondanks de toename van het aantal nachtvluchten: vorig jaar overschreed het vliegveld het met de minister afgesproken maximum van 849 nachtvluchten. Vooralsnog worden echter tegen dit te hoge aantal nachtvluchten door de politiek geen stappen ondernomen.

### **Geen extra Olympische vluchten?**

Wel heeft de Inspectie Leefomgeving en Transport (van het ministerie van I&M) geen

toestemming gegeven aan het vliegveld om tijdens de Olympische spelen extra nachtvluchten toe te staan. De Inspectie vond het feit dat de bewonersvertegenwoordigers in de CMLR van Rotterdam, Schiedam en Lansingerland, alsmede de gemeentebesturen van Schiedam en Lansingerland kenbaar hebben gemaakt tegen het verlenen van een ontheffing te zijn, reden om de aanvraag af te wijzen. De gemeente Lansingerland had schriftelijk bij de Inspectie aangegeven dat de 50 (extra) nachtvluchten tot slaapverstoring kunnen leiden bij de inwoners van deze gemeente. Hoewel dit een aanname is kon de Inspectie zich in deze zorg vinden.

De extra ruimte waar het vliegveld om gevraagd had, waren bedoeld voor sponsorbedrijven van de sportbond NOC\*NSF. Die willen hun relaties in één dag op en neer vliegen naar Londen zodat ze daar verschillende wedstrijden van de Spelen kunnen bijwonen. Tussen 25 juli en 10 september zouden daardoor vijftig extra nachtvluchten

worden uitgevoerd. Of die vluchten er niet tóch komen is afwachten: het vliegveld kan zich altijd beroepen op "overmacht".

**Nieuw: RANOMOS+**

In de toekomst moet het voor omwonenden van het vliegveld eenvoudiger worden om te zien wat er met een klacht over vliegtuiglawaai is gedaan. De DCMR heeft op 15 maart het vernieuwde RANOMOS+ systeem in gebruik genomen. Het nieuwe systeem kan worden uitgebreid met modules voor interactieve communicatie met bewoners.

De vliegtuigen gaan door 'RANOMOS+' niet beter op tijd vliegen of minder geluid maken, maar misschien voelen de mensen die onder de aanvliegroute wonen zich wel wat meer serieus genomen. En hopelijk is dit een stap op weg naar een echt goed monitoringssysteem van de vliegtuigen boven onze wijk.

---