

Nog geen beslissing over meer vluchten Rotterdam Airport

Nadat vorig jaar de omliggende gemeenten en de provincie het plan voor "reparatie" van de geluidscontour hadden afgewezen, moest Rotterdam Airport een nieuw Milieu Effect Rapport laten opstellen. Dit rapport wordt na de zomer verwacht. De gemeente Schiedam heeft een presentatie over Rotterdam Airport aangekondigd voor Het Stadserf van 8 september a.s.

John Witjes

In de afgelopen maanden was Rotterdam Airport weer enkele malen in het nieuws. Bestemmingen die er af gingen (Milaan en Heathrow), een startbaan die volledig gerenoveerd is, de gemeente Rotterdam die het vliegveld zelf wil gaan exploiteren en rapporten die suggereren dat het allemaal wel meevalt met de overlast.

GGD

Om bij die laatste te beginnen: er zijn twee rapporten uitgekomen over de overlast van het Vliegveld. De GGD Rotterdam Rijnmond herhaalde een onderzoek uit 2001 waarbij 800 omwonenden van het vliegveld werd gevraagd naar de ervaren hinder. Ook 100 inwoners van Spaland, Sveaparken, Groenord, Woudhoek en Kethel zijn telefonisch geënquêteerd. De algemene conclusie was dat mensen zich qua geluid tegenwoordig vooral ergeren aan (ander) verkeersgeluid. Maar als we inzoomen op Schiedam Noord zien we dat van de mensen die aangeven dagelijks vliegtuigen te horen geeft 16% aan erge hinder te ondervinden en 37% een beetje. Dat is een lichte stijging t.a.v. 2001 (toen resp. 13 en 33%). Een andere opvallende bevinding was dat van de ondervraagden in de meest geluidsbelaste wijken een kwart aangeeft te vrezen dat de overlast van het vliegverkeer fors zal toenemen.

Awareness

Het belevingsonderzoek van bureau Awareness waar wij in de vorige Spalander al melding van maakten, is in april in een afgezwakt eindrapport gepresenteerd. De algemene conclusie in het rapport is: "In de huidige situatie ervaart een groep bewoners in de omgeving van de luchthaven hinder."

Een nieuwe aanpak moet leiden tot een nieuwe beleving van de luchthaven, zowel vanuit het gezichtspunt van de luchthaven als van de bewoners.

Aanbevolen wordt o.a. de omgeving aantoonbaar te laten meeprofiteren van geluidswinst door technologische vooruitgang en middelen. Ook zou een belangengroep van omwonenden moeten worden opgericht. En zal

Rotterdam Airport beter met de omwonenden moeten gaan communiceren.

Dat laatste heeft RA inmiddels getracht te doen door op zijn website melding te maken van "bijzondere vluchten". Nog altijd schijnt men daar echter niet te beseffen dat communiceren meer is dan voorlichten. En dat de basis voor goede communicatie goed luisteren naar elkaar is.

Rotterdam

De gemeente Rotterdam heeft in een opportunistische bui aangegeven zelf het vliegveld weer te willen kopen. Een clubje zakenlieden heeft daarover een rapport gemaakt, maar daarbij enkele niet onbelangrijke zaken zoals landingsrechten over het hoofd gezien. Bovendien heeft Schiphol al direct aangegeven dat het vliegveld niet te koop is. En dat is misschien maar beter ook. De situatie rond RA zou helemaal onbeheersbaar worden als Rotterdam met het vliegveld tegen Schiphol zou moeten gaan concurreren. Naar verluid blijft de zeggenschap over / vergunningverlening aan



RA overigens bij de regering en ziet men af van decentralisatie ervan aan de provincie.

Stadserf 8 september

Wilt u helemaal bijgepraat worden over Rotterdam Airport, houd dan de publicaties

over Het Stadserf (de inspraakavonden voor de burgers richting politiek) in de gaten. Als het goed is, wordt op maandag 8 september een presentatie gegeven over de huidige en toekomstige ontwikkelingen rond het vliegveld.
