

Vanaf 9 december in de avond geen tram naar Spaland

De gemeente Schiedam heeft zich neergelegd bij het besluit van de Stadsregio dat er vanaf december na 19.00 uur geen trams meer gaan rijden van eindpunt 'Woudhoek' aan de Akkers. Ook zal de reguliere frequentie van de tram worden teruggebracht naar één per kwartier en in het weekend elke 20 minuten. We schreven in de vorige Spalander al over de plannen. Het bestuur van de bewonersvereniging heeft een stevige brief aan het gemeentebestuur geschreven.



John Witjes

Voorzitter Herbert Nikkels spreekt in die brief van 14 september aan B&W zijn teleurstelling uit namens de bewoners van Spaland. Niet alleen het besluit zelf, maar ook het feit dat de gemeente niet gereageerd heeft op de eerste brief over deze kwestie en het definitieve besluit, dat al in juni genomen is, terloops meldt. Nikkels noemt het onthutsend dat Schiedam kennelijk zelf geen enkele invloed kan uitoefenen op een dergelijk besluit van de Stadsregio. Verder spreekt hij zijn grote zorg uit over de toekomst van het openbaar vervoer in Spaland.

Volledig opheffen dreigt

Nikkels schrijft: "Als bewoners van Spaland zullen wij vanaf medio december in de avonden en op zondagochtend totaal verstoken zijn van openbaar vervoer. Een wrange constatering voor een wijk die bij de bouw geprezen werd vanwege het (toekomstige) openbaar vervoeraanbod. En wij vrezen dat het hier niet bij zal blijven.

Als bijlage bij het rapport Naar een Toekomstvast Openbaar Vervoer van april 2012 is het document

"Eindrapport studie tramnet" gevoegd. Daarin is te lezen dat de RET af wil van de dubbele bediening van het traject tussen Bachplein en Rotterdam door lijn 21 en 23. "Het aantal reizigers rechtvaardigt bepaald geen twee volwaardige lijnen." In dat rapport wordt voorgesteld de Woudhoektak maar helemaal op te heffen en voortaan tram 21 naar Holy te laten rijden.

De recente beslissing van de Stadsregio (alleen 's avonds opheffen) lijkt een tussenstap: met dergelijke uitspraken is het schrappen van 'Woudhoek' nog slechts een kwestie van tijd."

Gemeente: geen "Kethel"

In de vergadering van de commissie ROB van de Schiedamse gemeenteraad van 11 september gaf wethouder Peter Groeneweg aan dat de suggestie de tram naar Vlaardingen 's avonds via de keerlus bij de Akkers te laten rijden door de gemeente niet is ingebracht bij de Stadsregio. Ook gaf hij aan geen heil te zien in onderzoek naar het alternatief de tram alsnog langs onze wijk door te trekken. Station Kethel en een tramverbinding met Schieveste via de 's Gravelandseweg lijken

hiermee ook voor de gemeente geen reële opties meer.

Spaland wil antwoorden

Het bestuur van de wijkvereniging wil van het college spoedig antwoord op onder andere de volgende vragen:

- * Is het u duidelijk dat de Stadsregio serieus overweegt het de Woudhoek/Spalandtak geheel op te heffen?
- * Welke stappen gaat u concreet zetten om dit opheffen tegen te gaan en in welk tijdpad?
- * Welke stappen gaat u concreet zetten om vóór medio 2013 duidelijkheid te scheppen over de beoogde ringlijn voor de bus?
- * Ziet u nog mogelijkheden tot het nemen van initiatieven om juist te komen tot een kwaliteitsimpuls voor een écht toekomstvast openbaar vervoer in de wijk Spaland en omliggende wijken.

Afbraak Openbaar Vervoer

Uiteraard kan ieder zich afvragen of voor gemiddeld 80 reizigers per avond de twee halten "Boeier" en "Harreweg" in stand gehouden moeten en kunnen worden. Maar we hebben het hier over een voorziening voor duizenden mensen in het noorden van Schiedam: grote delen van Woudhoek, heel Spaland en heel Sveaparken blijven in de avonduren en op zondagochtend verstoken van openbaar vervoer. In plaats van het geven van een impuls aan het gebruik van het openbaar vervoer, wordt met dit schrappen van het eindpunt Woudhoek een verkeerd signaal afgegeven. "Op de overheid valt niet te vertrouwen, je moet je zaken gewoon zelf regelen. En dus ga ik voortaan gewoon weer mijn eigen auto gebruiken", kreeg ik van een wijkbewoner als reactie te horen.<<

De veranderingen m.i.v. 9 december 2012 op een rij:

- De laatste tram (21) komt voor 19.00 uur aan bij De Akkers en vertrekt om 19.00 uur.
- Op zondagochtend vertrekt de eerste tram om 12.00 uur.
- Tram 23 van/naar Holy gaat waarschijnlijk voortaan lijn 26 heten en rijdt dezelfde route als 21 naar Kralingen. Vanaf Marconiplein rijdt de oude lijn 23 wel naar de Beverwaard.
- De frequentie van tram 21 en 26 gaat overdag van eenmaal per tien minuten naar eenmaal per kwartier en in het weekend en vakanties rijdt men eenmaal per 20 minuten.
- Om het wegvallen van de tram in de avond te compenseren wil men dan op proef een pendelbusje laten rijden, maar dat idee is nog niet uitgewerkt.

ChristenUnie geeft station Kethel niet op!

Vanwege de verkiezingscampagne kwam het busje van de ChristenUnie op 31 augustus naar de beoogde locatie van station Kethel. Daar werd door Frank Visser en kandidaat Kamerlid Herman Wegter onder het toezien van onze voorzitter Herbert Nikkels een naambord "Schiedam Kethel" te onthuld. Laten we maar zeggen dat het in elk geval verheugend is dat het station door de landelijke politiek nog niet vergeten is!

(foto: ChristenUnie)

