

Minister zet deur naar station Kethel op een kier

Minister Schultz van Haegen heeft maandag 6 december op verzoek van de Tweede Kamer alsnog een nadere studie naar het realiseren van station Kethel toegezegd. Zij heeft beloofd de resultaten voor de zomer van 2011 te presenteren. Zo is er nog altijd geen duidelijkheid, maar nog wel wat hoop. De Tweede Kamer had aanvankelijk op 9 november besloten dat het station niet voor 2020 zal worden gerealiseerd. Een motie van CU en PvdA haalde het toen niet, maar nu heeft de minister toch een concessie gedaan. Gevolg is echter wel dat de ontwikkelingen rond het openbaar vervoer voorlopig weer een jaar stil liggen. De deelnemers aan het wijkoverleg lijken daar echter niet wakker van te liggen.



John Witjes

Kamerlid Slob van de ChristenUnie had in zijn motie zelfs aangegeven waar de miljoenen voor een "inhaalspoor" bij station Kethel gevonden konden worden. Maar bij de stemming in de Tweede Kamer op 9 november bleken de regeringspartijen VVD, CDA en PVV één lijn tegen het station te trekken. De ideeën in "Programma Hoogfrequent Spoor" (PHS) werden wel aanvaard: wij kunnen straks spoorboekloos met de trein reizen, maar moeten daarvoor wel naar station Schiedam Centrum.

Nog een kans?

Desgevraagd gaf Frank Visser van de ChristenUnie aan dat nog niet alle hoop voor het station vervlogen was: het besluit Kethel niet op te nemen in het PHS was slechts een "voorkeursbesluit": de definitieve keuze wordt

pas in het voorjaar gemaakt. En op 6 december zou de Tweede Kamer over het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) spreken en dan zou (door de CU) opnieuw over station Kethel gesproken worden.

Minister geeft alsnog hoop

Met deze beslissing van de Tweede Kamer leek er dus een einde te komen aan twintig jaar aan het lijntje houden van de bewoners van Spaland. Maar binnen de politiek zag men een ingang om toch weer aandacht te vragen voor het station. Dat gebeurde door de heer Slob van de CU bij de bespreking van de voortgang van MIRT-projecten op 6 december.

Plots bleek de minister bereid nog een studie naar de realiseerbaarheid van station Kethel te houden. Zij zal daarover medio 2011

rapporteren aan de Kamer. Toch een succes voor de politieke lobby vanuit Schiedam!

Wijkoverleg niet enthousiast

Tijdens het wijkoverleg van 18 november kwamen de heren Boersma en Christiaanse van de gemeente de laatste ontwikkelingen rond het station toelichten. Zij hadden voor de lezer van De Spalander niet veel nieuws te melden. Maar zij bleven optimistisch. Een poging om vanuit het wijkoverleg een oproep uit te doen aan de Tweede Kamer om op 6 december alsnog station Kethel weer op de agenda te krijgen, strandde door een gebrek aan enthousiasme van de aanwezigen. Als het aan het wijkoverleg Spaland / Sveaparken ligt

is er geen behoefte aan een station. Realistisch of kortzichtig?

Schiedam moet onderzoek doen!

Met de nieuwe toezegging van de minister komt er voorlopig weer geen duidelijkheid over het station en blijft alles bij het oude. Wie weet, misschien kan Schiedam de minister alsnog overtuigen van nut en noodzaak van het station. Een onderzoek daartoe zal door de gemeente moeten worden geïnitieerd. En hopelijk kunnen in dat traject ook de eventuele alternatieven meegenomen worden, zoals doortrekken van de tram of het optimaliseren van busvervoer.

Openbaar vervoer naar Spaland: met name in avond en weekend zeer moeizaam

Als we kijken naar het openbaar vervoer in avond en weekend naar mijn huis aan de Ringvaart:
Bus 53: directe verbinding met station Schiedam Centrum (rit van 8 min): rijdt niet!
Bus 51: verbinding met Schiedam Centrum via Schiedam West (rit van 25 min!): rijdt overdag op zaterdag en zondag eenmaal per halfuur en 's avonds eenmaal per uur.
Tram 21 / 23: elke 15 min (rit van 12 minuten) naar en van dichtstbijzijnde halte Hof van Spaland: deze halte ligt op 1250 meter afstand van de Ringvaart = 10 minuten lopen.

Spaland zoekt contact met Tweede Kamer

In een poging de leden van de Tweede Kamer te overtuigen van de wenselijkheid van de aanleg van Station Kethel heeft Rob van der Drift namens het bestuur van de wijkvereniging begin november een e-mail gestuurd aan de partijen in de Tweede Kamer. Het leverde veel regionale publiciteit op, maar helaas mocht naast de politieke lobby vanuit Schiedam deze actie toen niet baten. Misschien dat de minister echter later de argumenten wél gewogen heeft.

Rob van der Drift

Motie ChristenUnie

Dinsdag 9 november werd in de Tweede Kamer gestemd over een motie van de heer Slob van de ChristenUnie over aanleg van station Kethel. De heer Slob hield in deze motie een pleidooi voor aanleg van het station waarbij uitbreiding van het spoor over het hele traject niet nodig is maar waarbij er wel 6 sprinters per uur zullen stoppen voor vervoer in beide richtingen (Rotterdam / Den Haag).

De nieuwe minister van Infrastructuur en Milieu, mevrouw Schultz van Haegen, ontraadde deze motie omdat zij er van uit gaat dat er dan vier sporen nodig zijn en dat daarmee heel veel geld gemoeid is. Ook meent zij dat het aantal te verwachten in- en uitstappers onvoldoende zal zijn om de kosten te rechtvaardigen.

Station, tram en bus

Bewonersvereniging Spaland pleit al sinds begin jaren negentig voor beter openbaar

vervoer in Schiedam Noord. Met de opzet van de wijken is al rekening gehouden met het doortrekken van de tram die uiteindelijk zou keren bij het aan te leggen station Kethel. Helemaal ideaal zou zijn dat de tram door wordt getrokken naar station Schiedam Centrum (waar ook de gemeente Schiedam zich hard voor wil maken richting Stadsregio). Wanneer station Kethel niet wordt aangelegd vallen alle OV-ontwikkelingen in Schiedam Noord stil. Zonder station zeker geen

doorgetrokken tram luidt de boodschap van de Stadsregio. Hiernaast zullen de komende tijd ook de bestaande busverbindingen onder de loep worden genomen en de vraag hierbij is of in alle bezuinigingswoede Schiedam Noord er ongeschonden uitkomt.

Dit alles was reden voor de Bewonersvereniging Spaland om een laatste mailactie op te zetten richting Tweede Kamer in een poging het stemgedrag inzake de motie Slob te beïnvloeden.

Deze e-mail is gestuurd naar leden van de commissie Infrastructuur en Milieu en alle fractievoorzitters in de Tweede Kamer:

Dinsdag 9 november zult u stemmen over een motie van de heer Slob met betrekking tot de realisatie van station Kethel in Schiedam (nr. 9 / 32404). Als bewonersvereniging Spaland (Schiedam Noord) willen wij ons geluid laten horen in deze.

Sinds het ontstaan van de verschillende wijken in Schiedam-Noord begin jaren negentig wordt er al gesproken over een betere OV-ontsluiting. Tot op heden zonder resultaat. Enkele jaren geleden is als klap op de vuurpijl ook nog de VINEX locatie Sveaparken ontwikkeld met ongeveer 1000 woningen. Dit alles zonder enige aanpassing van infrastructuur of betere openbaar vervoer voorzieningen. Schrijnend voorbeeld hierin is een zeer lange lege tramstrook langs de wijken die nu vooral in gebruik is als poepstrook voor de hondenbezitter. Op deze strook is een laatste stuk tramverbinding (Spalandtak) toegezegd die uiteindelijk zou moeten rijden richting het geplande station Kethel. Deze toezegging (Stadsregio) valt kennelijk samen met het wel of niet realiseren van dit station.

Het realiseren van station Kethel (met 6 keer per uur een verbinding richting Den Haag en Rotterdam) zou dus een stimulans betekenen voor een verdere ontwikkeling van de OV-ontsluiting van de wijken in Schiedam Noord. In tegenstelling tot wat de minister beweert ontvangen wij signalen van bewoners die dit station wel gaan gebruiken. Wij hebben geen idee waar de minister zich op baseert wanneer zij spreekt over de verwachte aantallen in- en uitstappers.

Ik wil namens de bewonersvereniging Spaland een krachtig signaal geven dat de realisatie van station Kethel zeer gewenst is. Het kan toch niet zo zijn dat je eerst duizenden woningen ergens neerzet zonder ook maar iets te doen aan infrastructuur en OV faciliteiten.

Kunt u bovenstaande overwegingen meenemen wanneer u dinsdag als fractie tot een wijs besluit komt?

Motie verworpen

Helaas heeft de motie het niet gehaald. Dit betekent eigenlijk dat de komende jaren wat openbaar vervoer betreft er niet veel valt te verwachten in Schiedam Noord. Na 2020, zo wordt gesteld door de minister van Infrastructuur en Milieu, wordt een en ander opnieuw bekeken. Ondertussen zal de gemeente Schiedam wel proberen om elke gelegenheid aan te grijpen om de OV ontwikkelingen te stimuleren.

Natuurpad op tramtracé?

Als bestuur van de bewonersvereniging willen we de lege trambaan langs onze wijken in de tussentijd een andere bestemming geven.

Voor ideeën hiervoor is een oproep gedaan in het Nieuwe Stadsblad maar wij willen deze oproep ook doen in dit ledenblad. We hebben al enkele reacties mogen ontvangen. Bij de uitwerking van het idee gaat het erom dat we aan de infrastructuur niet al teveel kunnen veranderen. Tenslotte blijft het uiteindelijke doel van deze tramstrook de realisatie van de doorgetrokken tram. Ideeën moeten hierin passen.

Een idee dat nu al op veel steun kan rekenen is het realiseren van een wandelpad waarbij het Beatrixpark en het Midden-Delflandgebied aan elkaar wordt gekoppeld. Het wandelpad wordt beplant met wilgen, niet al te hoge struiken, wellicht kleine speeltoestelletjes,

ruimte en voorzieningen voor vlinders,
insecten en kleine zoogdieren (lees egels)

Wij horen graag uw reactie
Rob van der Drift
radrift@versatel.nl

Wie denkt er mee?? Wie heeft een idee??



Minder lijn 53 bussen in de spits

De nieuwe dienstregeling van de RET per 12 december leidt tot minder busvervoer naar station Schiedam Centrum. In de ochtendspits (tussen 7 en 9 uur) gaat er één bus 53 minder rijden vanuit onze wijk: geen zeven, maar zes. Er valt een gat rond 8.30 uur.