

Uitbreiden aantal vluchten in oktober in gemeenteraad

De discussie rond het “repareren” van de geluidscontour van Rotterdam Airport heeft opnieuw enige vertraging opgelopen. Spraken we in de vorige Spalander nog de verwachting uit dat het nieuwe aanwijzingsbesluit in september in Het Stadserf besproken zou worden, inmiddels is duidelijk geworden dat dit op zijn vroegst in oktober plaats zal vinden. Rotterdam Airport en de provincie worden dan uitgenodigd om aan de raadsleden en de Schiedamse burgers uit te leggen wat hun bedoeling is. Als de overheden de nieuwe Milieu Effect Rapportage hieromtrent hebben besproken, mag ook de burgerij er op reageren.

Inmiddels is duidelijk geworden dat Rotterdam Airport vasthoudt aan de reparatie van de geluidscontour zoals in de MER van september 2006 al werd ingezet. Dit gaat een toename van het aantal vluchten met zware

vliegtuigen geven van 15%. Het is wel de bedoeling dat Rotterdam Airport en het ministerie van V&W met handreikingen naar de omwonenden komen. Vooralsnog is echter niet duidelijk of en zo ja, hoe dat zal gebeuren.

Minister Eurlings heeft tot op heden niet gereageerd op een dringende brief van 24 juni van het Schiedamse gemeentebestuur waarin zelfs met het naar de rechter stappen werd bedreigd. Schiedam zou bij de rechtbank handhaving van de bestaande geluidscontour willen afdwingen. Zover is het nog niet gekomen. Maar het stilzwijgen van de minister belooft niet veel goeds. Ook van de aanbevelingen van de commissie van Heijningen van een jaar geleden is nog niets terecht gekomen. Het gehoopte “brede bestuurlijke draagvlak” voor de verdere ontwikkeling van Rotterdam Airport lijkt nog ver weg.

*Houd de aankondiging van de gemeenteraadsvergaderingen en van Het Stadserf in de gaten. Mogelijk staat Rotterdam Airport op **13 oktober** wel op de agenda van Het Stadserf.*

