

Minister is klaar met station Kethel!

Weer was er even hoop dat station Kethel alsnog zou worden aangelegd, maar opnieuw is gebleken dat er geen draagvlak voor is. Minister Schultz weigert nog enig initiatief tot dit station te nemen, omdat zij vindt dat er onvoldoende reizigers zullen zijn en dat de kosten te hoog zijn. Daarmee komt ook de tram langs onze wijk er zeker niet voor 2020. De gemeente Schiedam heeft echter vooralsnog geen alternatief klaarliggen, waardoor wij als bewoners met lege handen staan.



John Witjes

“Niet levensvatbaar”

Aan de al veel te lang durende discussie over station Kethel lijkt nu echt een definitief einde te zijn gekomen. Minister Schultz van Haegen heeft een nader onderzoek naar de levensvatbaarheid van het station laten verrichten. En gebleken is dat er gewoon te weinig mensen gebruik van gaan maken en dus is het station niet levensvatbaar. Dat er bovendien nog een flinke financiële investering nodig is, namelijk zo'n 165 miljoen, bevordert het realiseren van het station ook al niet.

Laatste motie verworpen

De minister had een en ander in augustus al aan Schiedam laten weten, zoals wij in de vorige Spalander schreven. Maar toen was er nog een klein lichtpuntje omdat de het station door de ChristenUnie op de agenda van de Tweede Kamervergadering van 12 oktober was gezet. Maar ook daar kwam de minister niet verder dan

het herhalen van haar standpunt: zij zou geen initiatieven meer nemen.

De ChristenUnie en de PvdA probeerden het eind november nóg een keer: zij dienden een motie in om 300 miljoen euro die over blijkt te zijn voor de aanleg van de A4-Delft-Schiedam voor de helft te laten investeren in het spoor Schiedam – Delft en station Kethel. Maar die motie werd op 29 november verworpen. Alhoewel de ChristenUnie aan ons heeft aangegeven door te gaan het station op de agenda te plaatsen, moet toch wel langzaam maar zeker het besef doordringen dat er echt geen station Kethel komt op afzienbare termijn.

Ook geen geld voor tramspoor

In Delft zal de spoortunnel in 2015 worden opgeleverd, maar deze zal pas op zijn vroegst in 2020 viersporig worden. En pas daarna kan ook het stuk van Delft-Zuid naar Schiedam verdubbeld worden, als er dan geld voor is. Maar zelfs dan is

het hoogst onwaarschijnlijk dat er een station Kethel komt, omdat er tegen die tijd al helemaal niemand meer op zal willen stappen.

Ook de gehoopte verlenging van het tramspoor tot aan dit station of zelfs tot station Schiedam Centrum zit er volgens de stadsregio niet in: er is tot 2020 sowieso geen geld voor.

B&W wacht af

Het Schiedamse college van burgemeester en wethouders had in oktober op schriftelijke vragen

uit de gemeenteraad geantwoord toch nog hoop te hebben op een toekomst voor het station. Maar, zo stelde men, "Mocht uit nadere informatie van de minister blijken dat station Kethel niet gerealiseerd zal gaan worden, zal de minister worden verzocht de gelden daarvoor beschikbaar te stellen voor verbetering van de bereikbaarheid van station Schiedam Centrum vanuit Schiedam Noord." Hier hebben we verder niets meer over gehoord.
