

# Oorverdovend stil rond station Kethel

Nog altijd is er een sprankje hoop voor het ooit realiseren van station Kethel. De afgelopen zes maanden lijkt er niets gebeurd. Volgens de gemeente Schiedam blijft het een “lastig dossier”, maar men kan ons echter niet duidelijk maken wat er gedaan is. De enige die zich nog drukt maakt, lijkt ChristenUnie fractievoorzitter Arie Slob te zijn. Mogelijk komt er eind juni wel duidelijkheid. De minister had per slot van rekening toegezegd voor de zomer een haalbaarheidsstudie te presenteren.

*John Witjes*

## “Lastig dossier”

Ondanks enkele met grote steun van de Kamer aangenomen moties vóór het station lijkt er nog helemaal niets te gebeuren rond station Kethel. De gemeente Schiedam geeft aan dat het een lastig dossier is en blijft: “Er wordt door de gemeente overlegd met Stadsregio en de Stadsregio brengt de voorstellen in bij het overleg met de minister. “ De gemeente denkt sterker te staan door het spel via de Stadsregio te spelen en heeft zelf geen andere initiatieven genomen. Dus ook niet het door ons bepleite haalbaarheidsonderzoek.

## Kamervragen Hoekse Lijn

In schriftelijke vragen op 2 maart van CU Kamerlid Arie Slob over de vertragingen bij de ombouw van de Hoekse Lijn tot metro kwam “Kethel” weer naar voren. De heer Slob wil graag van de minister

weten waarom er nu na vijf jaar nog altijd geen beslissing is over die Hoekse Lijn. De Stadsregio Rotterdam wil de Hoekse Lijn bij Schiedam graag koppelen aan het metronet. Slob: “De frequentie voor reizigers gaat dan omhoog, er komen nieuwe stations in Maasluis en bij Hoek van Holland Strand, en er ontstaan directe verbindingen met het centrum van Rotterdam. Door al deze verbeteringen wordt 30 tot 60% reizigersgroei verwacht”.

## “Kethel moet snel open”

Het Kamerlid ziet nog een voordeel van de koppeling aan het metronet. “Hierdoor komen er extra sporen vrij tussen Rotterdam Centraal en Schiedam wat zorgt voor meer capaciteit voor de treinen richting Den Haag. Ik hoop dat dan ook eindelijk de discussie over het nieuwe station Schiedam Kethel over is. Dat station moet gewoon zo snel mogelijk open!”



Daarom waren twee van de tien door hem gestelde vragen gewijd aan station Kethel: *8. In hoeverre dragen de sporen tussen Rotterdam en Schiedam Centrum - die bij koppeling aan het metronet beschikbaar zouden komen – bij aan de robuustheid van de dienstregeling op de corridor Den Haag-Rotterdam?*

*9. Deelt u de mening dat het beschikbaar komen van deze sporen de realisatie van station Schiedam Kethel eenvoudiger maakt? Zo nee, waarom niet?*

#### **Eind juni antwoord minister**

Op 16 mei liet de minister echter aan de Kamer weten de vragen van Slob pas eind juni te kunnen beantwoorden:

“Op dit moment vindt er overleg plaats met de stadsregio Rotterdam en ProRail over de mogelijkheden van ombouw van de Hoekselijn. Hierbij speelt o.a. de vraag of de Hoekselijn als hoofdspoor of als lokaal spoor moet worden aangemerkt een belangrijke rol. Hiervoor worden in overleg met de stadsregio de verschillende mogelijkheden onderzocht. De uitkomsten van dit onderzoek verwacht ik eind juni 2011. Daarna zal ik de vragen van de heer Slob beantwoorden.”

Op 29 juni vergadert de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Milieu over de stand van zaken m.b.t. de Meerjaren Infrastructuur Ruimte en Transport. Er zal dan o.a. gesproken worden over de A4Delft Schiedam en de Blankenburgtunnel en waarschijnlijk dus ook over de Hoekse Lijn en Station Kethel.

#### **Bezuinigingen openbaar vervoer**

Met het openbaar vervoer in de regio Rotterdam lijkt het sowieso de verkeerde kant op te gaan. In april werd een voorstel van de Stadsregio bekend om de forse bezuinigingen die door de regering zijn opgelegd uit te werken. Voor Schiedam Noord lijken die plannen slecht uit te pakken. Geld om te investeren in nieuwe lijnen (doortrekken tram!) is er niet meer. Bus 53 gaat alleen nog maar rijden tussen Spaland en station Schiedam Centrum en men denkt er over om bus 51 niet meer te laten rijden in het weekend. Op 20 juni neemt het bestuur van de Stadsregio een beslissing. Met een beetje pech wordt het openbaar vervoer in onze wijk alleen maar minder: geen station, geen trambaan langs Spaland en geen bussen meer in het weekend.