

## Nieuw overlegplatform vliegveld

In de vorige Spalander meldden wij al dat er een nieuwe overlegstructuur rond Rotterdam Airport in het leven is geroepen: de Commissie Regionaal Overleg onder leiding van Hans van der Vlist. Langzamerhand krijgt deze club meer inhoud. De commissie fungeert als overlegplatform tussen de exploitant (Schiphol), de luchtvaartsector en de omgeving (overheden en bewoners). De belangrijkste taak van de CRO is het afwegen van alle (ook milieu-) belangen met het oog op een optimaal gebruik van de luchthaven.

Momenteel zijn de leden Rotterdam Airport, de kleine luchtvaart, de grote luchtvaart, de luchtverkeersleiding, en de gemeenten Schiedam, Rotterdam en Lansingerland. De Milieudienst DCMR is adviseur. De gemeenten zijn vertegenwoordigd door een wethouder en een bewoner. Door het SOBO (Schiedams Overleg

Bewonersorganisaties) is mij gevraagd zitting te nemen in de CRO. Binnenkort wordt de Schiedamse voordracht door het college van burgemeester & wethouders bekend gemaakt.

Een van de zaken die de CRO in elk geval in 2014 wil bewerkstelligen is verbetering van de communicatie over het vliegveld en de vliegtuigen. Zo zal er een actuele website komen waar veel informatie op te vinden is. Ook wordt de mogelijkheid onderzocht van het via die website beschikbaar stellen van informatie over de actuele vluchten en vliegroutes. Mogelijk kan een dergelijke informatievoorziening er al in de tweede helft van 2014 zijn. Vanuit de CRO zal ik in elk geval telkens rapporteren via De Spalander.

*John Witjes.*

