

Rapportage toename vliegverkeer vertraagd

Vliegveld Zestienhoven heeft de afgelopen 25 jaar veel betekend voor onze wijk. Vooral veel lawaai, zeker in de eerste jaren. Maar Zestienhoven werd Rotterdam The Hague Airport en de overlast werd teruggedrongen naar de randen van de nacht. Vorig jaar gaf RTHA aan dat begin 2015 de Milieu Effect Rapportage zou worden gepubliceerd over de wens tot 75% meer vliegen dan nu het geval is. Men heeft nu echter laten weten dat die rapportage pas in juni komt. Daardoor is vooralsnog niet duidelijk wat de effecten voor Spaland zullen zijn.

John Witjes

Veel lawaai door landen

Over de toekomstige relatie tussen RTHA en Spaland kunnen we dus nog niet veel zeggen. We hebben nog wel wat gegevens over 2014 kunnen achterhalen. Over het gebruiksjaar 2014 (dat van 1 november 2013 tot 1 november 2014 liep) blijken er 941 nachtvluchten te zijn geweest. Dat waren er 100 meer dan volgens de vergunning is toegestaan. Een derde deel van de nachtvluchten wordt veroorzaakt door “spoedeisende vluchten”, zoals de traumahelikopter en vluchten voor orgaandonatie. In totaal ruim een derde van het aantal nachtvluchten werd veroorzaakt door reguliere vluchten die te laat binnen kwamen. Wel werd aan piloten verzocht om van 1 oktober tot 1 november geen landingen over Schiedam uit te voeren. De geluidsruimte aan Schiedamse kant raakte een kritische grens: men gaat uit van een veilige marge van 85% van de grenswaarde, echter in 2014 was 95% van de geluidsruimte gevolgen. En dan hebben we het alleen nog maar over landend verkeer. In de zomermaanden vond 50% van de landingen via Schiedam plaats, met name in de late avond.

Aanpassen vertrekroutes

Waarom is de MER verlaet? Het vliegveld geeft aan dat er problemen zijn met het afstemmen van de vliegroutes tussen Rotterdam en Schiphol. Als het drukker wordt op RTHA en op Schiphol kan het voorkomen dat landende vliegtuigen op

Schiphol gehinderd worden door stijgers uit Rotterdam elkaar te dicht naderen. Daarom moeten de vertekroutes vanaf RTHA blijvend aangepast worden. En die wijziging moet meegenomen worden in het milieu effectrapport.



Bestemmingen

Ondertussen verandert er komend seizoen wel wat in de vluchten op Rotterdam Airport. Zo zal Turkish Airlines elke ochtend naar Istanbul vliegen en 's avonds laat weer landen in Rotterdam. Ook zal er een nieuwe vliegmaatschappij (Vueling) komen die vier keer per week op Barcelona gaat vliegen. En Transavia gaat vaker naar Barcelona en Madrid vliegen en zes keer per week naar Berlijn.

Burenavond

Op 22 juni organiseert Rotterdam Airport de jaarlijkse “burenavond” voor alle Schiedammers die meer willen weten van het reilen en zeilen van het vliegveld inclusief een korte rondleiding. Als u deze avond wilt bezoeken, kunt u dat kenbaar maken via de website van RTHA.

De Schiedamse vertegenwoordigers in de Commissie Regionaal Overleg van het vliegveld zullen binnenkort de lokale klankbordgroep starten. Een aantal bewoners uit Schiedam Noord heeft zich al opgegeven. Maar er kunnen uiteraard nog meer mensen meepraten. Dus meld u aan via j.witjes@planet.nl.