

## Keerlus tram ten westen van 's Gravelandseweg

In de slipstream van het besluit de jongerenvoorziening te vestigen ten zuiden van de Poldervaart, heeft het Schiedamse College van B&W ook de knoop doorgehakt waar de keerlus van de tram gaat komen als het tramspoor langs de Slimme Watering wordt aangelegd. Deze keerlus gaat in hetzelfde gebied komen, dus vanuit Spaland rechts van de 's Gravelandseweg vlak voor de spoorlijn, de zgn. Zuid-West variant.

*John Witjes*

### Opmerkelijk

Deze keuze is om meerdere redenen opmerkelijk. Ten eerste gaat dit besluit betekenen dat de tunnelbak die daar nu al sinds 1994 ligt nog vele jaren werkloos zal blijven liggen, niet bepaald een pareltje in de entree van onze wijk. In de tweede plaats was er een rapport uit 2005 waarin juist werd aangegeven dat deze plek ongeschikt was voor het realiseren van de keerlus wegens de slechte gesteldheid van de bodem. Ook opmerkelijk is dat men zegt dat alles al akkoord is bevonden door de Stadsregio en afgestemd met de RET, terwijl er geen enkele afspraak op papier staat.

Met de keerlus op deze plek wil het gemeentebestuur het deel van bedrijventerrein 's Graveland Noord bij het spoor herontwikkelen met nieuwe kantoren. Aan de andere kant van de 's Gravelandseweg, tussen spoor en Joppelaan zal dan in de toekomst een parkeerterrein voor 150 auto's moeten komen.

### Stadsregio: licht op groen

Wethouder Haan bevestigde in de vergadering van de raadscommissie ROB van 1 december dat de Stadsregio het licht op groen heeft gezet en op korte termijn de opdracht zal geven voor de zogeheten engineering: het technisch uitwerken van een en ander. Vervolgens zal het werk via de Stadsregio (die de regie voert en het geld geeft) worden aanbesteed. Men verwacht dat de aanleg van tramspoor en keerlus in de tweede helft van 2010 gerealiseerd wordt. Wel moet ook voor deze ontwikkeling het bestemmingsplan Spaland worden gewijzigd. De gemeente is voornemens

om dat net als bij het jongerencentrum te doen door middel van een projectbesluit.

De doorbraak ten opzichte van het verleden is volgens de wethouder dat er geen koppeling meer is met het al dan niet realiseren van het station Kethel. Want daarover is vooralsnog geen helderheid. Zoals we al in de vorige Spalander schreven, lopen er nog studies naar het toekomstig gebruik van de spoorlijn Den Haag – Rotterdam. Duidelijkheid hierover is pas in het voorjaar te verwachten.

### Eerst zien....

De Spalander schrijft al vele jaren over de aanleg van de tram al dan niet in combinatie met een station en wij zijn blij dat er nu duidelijkheid is. Maar..... Hoe realistisch is de door het College geschetste ontwikkeling? Navraag bij de RET leerde ons dat men daar nog van niets weet. Het aanleggen van 700 meter tramspoor naar niemandsland (oké een jongerencentrum) is niet echt op korte termijn rendabel te maken, maar kan een stimulans zijn het station te realiseren. Is de bodem zo goed dat er zomaar een keerlus op gelegd kan worden? Of moet er niet eerst toch een voorbelasting van de grond plaatsvinden gedurende twee jaar? En waarom zou er een parkeerterrein voor 150 auto's moeten komen? Is het realistisch te verwachten dat er kantoren gebouwd worden ten zuiden van het spoor onder de hoogspanningskabels die daar hangen? Vooralsnog zijn wij niet overtuigd dat het doortrekken van het tramspoor in 2010 zal plaatsvinden.

**Surf ook eens naar [www.despalander.nl](http://www.despalander.nl) !**