

Doortrekken trambaan ter discussie

Het aanleggen van een nieuw tramspoor van de Harreweg langs Spaland richting spoorlijn zal voorlopig niet aan de orde zijn. De RET heeft aan de Stadsregio Rotterdam en de gemeente Schiedam laten weten niet tot aanleg over te gaan zolang er geen duidelijkheid is over het NS station Spaland. Als dat station er voorlopig niet komt, zal het tramspoor niet worden aangelegd.

Formeel is er thans nog geen wijziging in de plannen aangebracht. Zolang niet besloten wordt het traject (voorlopig) te schrappen gaat men in laag tempo door met voorbereiden. Zo is er nog steeds sprake van het formeren van een "klankbordgroep" met omwonenden.

De gemeente Schiedam denkt dat het zo'n vaart niet zal lopen: er zijn ideeën (zie vorige Spalander) een station te realiseren, misschien, zo denkt men, zelfs al in 2007. De RET echter wil de TramPlus lijn Schiedam/Vlaardingen medio 2006 laten rijden. Duidelijkheid over het station moet er uiterlijk begin 2005 zijn.

Nu de aanleg van het tramspoor zo duidelijk gekoppeld is aan het bouwen van een NS station en dit weer afhangt van een totale reorganisatie van het treinvervoer in de Randstad, kunnen wij concluderen dat het uiterst onwaarschijnlijk is dat het tramspoor in de komende jaren wordt aangelegd. In dat geval zal de huidige keerlus Harreweg blijven liggen en blijven grote delen van Spaland en geheel Sveaparken verstoken van de al jaren beloofde snelle tramverbinding. De RET ziet namelijk geen heil in het gedeeltelijk aanleggen van het traject (tot bijvoorbeeld de rotonde).

Laten wij maar eens gaan nadenken over het invullen van de inmiddels al behoorlijk groene strook langs de Slimme Wating: een wijkpark met recreatieve voorzieningen lijkt een goed alternatief, alhoewel sommigen het liefst misschien extra parkeerplaatsen zien.

Reageren op dit artikel? spalander@planet.nl .