

Losse flodder ministers: beslissing Station Kethel weer uitgesteld

Tegelijk met het besluit van minister Eurlings te kiezen voor aanleg van de A4Delft-Schiedam, presenteerde hij ideeën om de regio Den Haag/Rotterdam/Dordrecht ("De Zuidvleugel") ook per spoor beter bereikbaar te maken. Hij noemde daarbij ook station Kethel! Bij nader inzien echter blijkt er weinig nieuws onder de zon. Wij durven zelfs te stellen dat de beslissing over de bouw van het station opnieuw uitgesteld is.

John Witjes

Geen nieuws

In De Spalander schrijven we nu al tien jaar over het station. Ondanks eerdere beloftes van diverse overheden is het station er nog steeds niet. Wij schreven in de vorige Spalander dat er al maanden niets gebeurde aan trein en tram. En ook de afgelopen maanden gebeurde er niets. Tot de brief van de ministers Eurlings en Cramer van 3 september. Wij waren blij verrast dat minister Eurlings spontaan weer eens over station Kethel begon. Maar bij nadere bestudering van de brief staat er eigenlijk niets nieuws in.

Spoorprojecten

De bouw van station Kethel wordt geschaard in een rijtje van diverse spoorprojecten om de bereikbaarheid van de Zuidvleugel te versterken. De volgende projecten worden genoemd: *Het uitvoeringsproject spoortunnel Delft. De uitvoering van de Nieuwe Sleutelprojecten Den Haag Centraal en Rotterdam Centraal. Op de corridor Den Haag – Rotterdam spelen tegelijkertijd de aanleg van Station Schiedam Kethel/Spaland en de afkoppeling van de Hoekse Lijn. Ondersteuning van het Stedenbaanconcept.* Vervolgens echter gaat de minister deze projecten in groter geheel zien. Hij kijkt naar het actieplan Groei op het Spoor en het

Programma Hoogfrequent Spoor en hij wil een "samenhangend pakket van maatregelen voor het openbaar vervoer en de weg voor de korte en langere termijn". Hij schrijft: *Het Kabinet heeft besloten op het traject Den Haag – Rotterdam metro-achtig hoogfrequent spoorvervoer te realiseren. Hiertoe zal extra railcapaciteit worden aangelegd. Met de planstudie PHS voor deze corridor, die medio 2010 wordt afgerond, zal duidelijk worden wat er voor nodig is deze ambitie te realiseren.*

Planstudie pas medio 2010

En wij maar denken dat de minister eind dit jaar al met de resultaten van die planstudie zou komen, zoals hij eerder dit jaar aan de Tweede Kamer beloofde. Niet dus. Weer bijna een jaar uitstel van een beslissing over Station Kethel!

Desgevraagd deelde wethouder Haan op 21 september aan de gemeenteraad mee dat na de aankondiging van de ministers op 3 september geen enkele bekendmaking richting de gemeente is gevolgd. Ook de programmacoördinator Stedenbaan van de Stadsregio de heer De Visser, had geen nieuwe informatie over de status van het station.....

De brief van de ministers lijkt dus op een losse flodder: feitelijk kondigden de bewindslieden aan Station Kethel geen stap dichterbij is gekomen, maar dat de besluitvorming juist weer vertraagd is.

