

## Rotterdam Airport: minder nachtvluchten, maar 10% méér landingen in de nacht via Schiedam.

In 2007 zijn veel meer zware vliegtuigen via Schiedam geland, ook in de nacht, dan in 2006. Dit blijkt uit cijfers van Rotterdam Airport. Weliswaar waren er minder nachtvluchten, maar Schiedammers kregen het zwaarder te verduren. De door de luchthaven gedroomde uitbreiding van het aantal vluchten gaat er echter voorlopig nog niet komen.

John Witjes

Rotterdam Airport vervoerde in 2007 9000 meer mensen dan in 2006 en er waren evenals in 2006 ongeveer 48.000 vluchten (exclusief lesvluchten). Er was een stijging van 400 zware vluchten (de grote luchtvaart, met name verkeersvliegtuigen) tot 22.400. Vorig jaar waren er minder nachtvluchten (d.w.z. starts en landingen tussen 23.00 en 07.00 uur): 885 tegen 947 in 2006.

Interessant voor onze wijk is wat er over onze hoofden vliegt. Op verzoek kregen wij van Rotterdam Airport de cijfers van het baangebruik.



### Meer landingen over Schiedam

Als we kijken naar het totaal aantal vluchten (exclusief lesvluchten) dan zien we dat 35% van alle landingen via Schiedam plaatsvindt en 58% van alle starts. Voor de verkeersvliegtuigen geldt eenzelfde beeld: 38% landt en 68% stijgt over Schiedam. In

absolute getallen zien we dat dit een stijging van het aantal landers over Schiedams grondgebied oplevert van 16%: in 2006 3700 tegenover vorig jaar 4300!

De nachtvluchten laten de volgende cijfers zien: van de 885 vluchten waren er 119 starts via Schiedam en 270 landingen. T.o.v. 2006 zijn er minder toestellen in de nacht of vroege ochtend opgestegen via Schiedam, maar 10% méér geland (van 244 naar 270).

### Avondspits

Lawaai in de rand van de nacht is voor veel Spalanders erg hinderlijk. Het aantal over Schiedam Noord landende toestellen tussen 22.00 en 23.59 uur is in 2007 t.o.v. 2006 flink gestegen: van 789 naar 873. Een stijging van ruim 10%!

Of het toegenomen aantal vluchten boven Schiedam ook heeft geleid tot meer klachten bij de Milieudienst, is nog onduidelijk. Het jaarverslag van de klachten over 2007 is door de DCMR nog niet gepubliceerd.

### Zeggenschap voorlopig bij het Rijk

De Tweede Kamer is eind vorig jaar akkoord gegaan met de wet Regelgeving Burger en Militaire Luchthavens (RBML). Er is echter een amendement aanvaard waarin bepaald is dat Rotterdam Airport tot nader order "luchthaven van nationale betekenis" blijft. De regering blijft het voorlopig voor het zeggen houden. Binnenkort zal minister Eurlings met een "Luchthavennota" komen, waarin hij aan zal geven of RA een overlooptfunctie voor Schiphol zal hebben en daarom van nationaal belang blijft, of dat toch nog de zeggenschap over kan gaan naar de provincie. Daarna zal de Kamer zich hier opnieuw over buigen. Als de RBML aanvaard wordt door de eerste Kamer zal in elk geval wel de inspraak rond Rotterdam Airport wijzigen: de ruim opgezette Commissie Milieuhygiëne Luchtvaartterrein Rotterdam (met o.a. John van Gestel als vertegenwoordiger van de Schiedamse bewoners en wethouder Haan of diens beleidsmedewerker Duncan Ruseler namens het gemeentebestuur) zal vervangen worden door de kleinere Commissie Regionaal

Overleg Rotterdam Airport. In die CRORA zal "een vertegenwoordiger van de omwonenden" plaatsnemen.

### **Belevingsonderzoek afgerond.**

Het kwalitatieve onderzoek naar de beleving van Rotterdam Airport onder omwonenden, waar wij in juli vorig jaar melding van maakten, is inmiddels afgerond. Klagers en niet-klagers werden ondervraagd door bureau Awareness namens de provincie en er werden groeps gesprekken gehouden. Helaas is ons als wijkvereniging niets gevraagd. Het rapport is uit, maar wij hebben het nog niet ontvangen. Wel kunnen we alvast enkele zaken vermelden.

Algemene conclusie is dat omwonenden een genuanceerd beeld hebben van de luchthaven en dat men op zeer uiteenlopende manieren omgaat met overlast. In het rapport worden tips gegeven voor verbetering van de communicatie rond RA. Een goede communicatie wordt gezien als de sleutel tot het bereiken van de ambitie van Rotterdam Airport (verantwoorde groei tot regionaal zakenvliegveld). Men pleit voor het beter betrekken van de omgeving bij de plannen en voor concrete maatregelen om hinder te beperken. Verder wordt voorgesteld om de "winst" met de omgeving te delen en om een belangenvereniging voor omwonenden op te richten.

Vanuit Schiedam blijkt met name geklaagd te worden over landingen. De meeste hinder is (en dat is niet verrassend) in de nacht en in de zomer. Opvallend is dat veel mensen niet zozeer klagen wegens de herrie als zodanig, maar om "overtredingen" te melden (nacht / afwijken route). Het motief daarbij is dat zij erger willen voorkomen. Veel klagers vertrouwen de luchthaven niet en denken dat zij namens meerderen kunnen spreken. Men verwacht echter na een klacht geen directe oplossing.

### **Nieuwe aanwijzing niet voor 2009**

En hoe staat het met de nieuwe aanwijzing voor Rotterdam Airport, hoor ik u vragen? Die heeft vertraging opgelopen! Deze "reparatie" bleek zoals wij vorig jaar al uitgebreid meldden toch wat ingrijpender dan aanvankelijk gepresenteerd. En hoewel de gedeputeerde eind vorig jaar de plooiën probeerde glad te strijken, zullen er nog flinke wijzigingen in de plannen moeten worden aangebracht. Niet uitgesloten is dat er het milieu effect rapport dan ook weer bijgesteld moet worden. Al met al wordt verdere inspraak en besluitvorming niet voor het eind van dit jaar verwacht.....

### **Renovatie van de startbaan**

Van donderdag 22 mei 23.59 uur tot maandag 26 mei 06.00 uur zal het heerlijk stil zijn boven Schiedam. In dat weekend is er geen vliegverkeer mogelijk omdat de start- en landingsbaan gerenoveerd wordt. De vluchten vinden via Schiphol plaats. Als Prorail dan ook werkzaamheden aan het spoor zou plannen, kunnen we in Schiedam Noord het weekend van de stilte vieren....

Maar "beroepsklagers" opgelet: als u in dat weekend klaagt over vliegtuiglawaai, wordt u onmaskerd als aansteller!

### **Burenavonden in april**

Als nu, geprikkeld door de regelmatige berichtgeving in De Spalander over Rotterdam Airport, zelf eens een kijkje achter de schermen bij het vliegveld wilt nemen, dan kunt u binnenkort weer naar een burenavond. De eerste bureninformatieavonden voor 2008 staan gepland op donderdag 3, dinsdag 8, donderdag 10, maandag 14, dinsdag 15 en woensdag 16 April. Voor deze avonden is het mogelijk om in te schrijven via de website van Rotterdam Airport. Eventueel kan u zich telefonisch aanmelden, van maandag t/m vrijdag tijdens kantooruren via telefoonnummer: 010- 4463536.

---