

Toch weer kansen voor station Schiedam Kethel?

Op 9 september hebben de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en de Provincie Zuid-Holland afgesproken zich gezamenlijk in te spannen om de (internationale) bereikbaarheid van het gebied te verbeteren. Eerste punt op het lijstje is het realiseren van een viersporige treinverbinding tussen Rotterdam en Den Haag. Als de druk op de Minister om ook bij Schiedam vier sporen aan te leggen daarmee groter wordt, kan station Kethel toch weer in beeld komen!

John Witjes

Vervoersautoriteit

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag is ontstaan na het opheffen dit jaar van de stadsregio's Rotterdam en Haaglanden. Enkele van de taken van die voormalige stadsregio's zijn nu ondergebracht bij de Metropoolregio. Deze MRDH omvat het gebied van 23 gemeenten. De gemeenten bundelen hun krachten om het gebied beter bereikbaar te maken en het economisch vestigingsklimaat te versterken. De MRDH bestaat uit twee pijlers: de Vervoersautoriteit en Economisch Vestigingsklimaat. In de bestuurscommissie die over vervoer gaat zit de Schiedamse wethouder Houtkamp. In die club vinden de in de toekomst o.a. gesprekken plaats over de dienstregelingen van tram en bus.



Vier sporen

In de samenwerkingsagenda van MRDH en Provincie om de aantrekkingskracht van deze

regio te vergroten staan als eerste twee punten (citaat):

1. **Vier-sporige railverbinding Rotterdam-Den Haag.** Op dit traject zal het aantal treinen de komende jaren toenemen. Doordat een groot deel nog tweesporig is (Rotterdam Centraal-Rijswijk) bestaat hier een groot risico voor de robuustheid en betrouwbaarheid van de regio.
2. **Internationale connectiviteit.** De internationale verbindingen van de Zuidelijke Randstad per spoor naar Duitsland en België en door de lucht via Rotterdam The Hague Airport moeten worden verbeterd. Dat heeft consequenties voor de kwaliteit van het regionale OV-systeem, zoals de frequentieverhoging van de sprinter tussen Leiden, Den Haag, Rotterdam en Dordrecht. Ook de bereikbaarheid van Rotterdam The Hague Airport met het openbaar vervoer moet worden verbeterd.

Luchtfietserij (?)

Viersporigheid van het spoor en een tram naar het vliegveld: de kansen voor station Kethel als toekomstig knooppunt in het (inter)nationale verkeer zullen alleen maar toenemen. Plannen, kansen..., maar één ding heeft de Metropoolregio nog niet geregeld: geld. De Minister heeft al vaker gesteld geen de eerste tien jaar geen geld te hebben voor deze projecten.

Het Schiedamse gemeentebestuur heeft nog niet gereageerd op de plannen van de Metropoolregio. Dus is het voorlopig nog luchtfietsen voor de regionale bestuurders en (elektrisch) fietsen voor ons als bewoners.