

Rotterdam Airport worstelt met uitbreiding vluchten

We hebben in de Spalander vaker geschreven over de wens van Rotterdam The Hague Airport tot uitbreiding van het aantal vluchten met 70% tot 3500 over tien jaar. Aanvankelijk zou het vliegveld de plannen daartoe presenteren op 15 september. In deze Spalander zouden we daar dan uitgebreid op ingegaan zijn. Helaas is het RTHA niet gelukt het onderzoek ter onderbouwing op tijd af te ronden. De presentatie van de plannen staat nu gepland op 8 oktober.

John Witjes

Meer lawaai

Om een vergunning te krijgen van de Minister om in de toekomst meer te mogen vliegen van en naar Rotterdam Airport is een Milieu Effect Rapport nodig. Daarin wordt onderbouwd wat de gevolgen voor de omgeving zullen zijn van een dergelijke toename van het vliegverkeer. In die MER zal het vliegveld aan moeten geven hoe men denkt de 75% meer vluchten (van 21.000 nu naar 35.000 in 2025) te kunnen uitvoeren zonder de omgeving (lees: Schiedam Noord en Bergschenhoek) teveel overlast te bezorgen. Met name de geluidsbelasting door de stijgende en landende vliegtuigen is een punt van zorg.

Nieuwbouw "Kethel"

Niet alleen voor de bewoners van Spaland, Sveaparken en Kethel-Oost is de uitkomst van het MER-onderzoek van belang, maar ook voor de gemeente. Men wil namelijk een nieuwe wijk met 110 dure woningen bouwen op het huidige sportpark Kethel (van VVKethelSpaland). En de landingsroute loopt precies op 250 meter hoogte over het noordelijk deel van dit nieuwe wijkje. Als er teveel geluid wordt geproduceerd (gemiddeld meer dan 56dB), mag daar niet gebouwd worden. Opmerkelijk is dat de gemeente nu al weet te melden dat er geen belemmeringen voor nieuwbouw zijn. In de reactienota bij het voorontwerp bestemmingsplan schrijft men: *Geconcludeerd wordt dat, hoewel met 53 dB(A) sprake is van een relatief hoge geluidsbelasting ten gevolge van het vliegverkeer, deze niet anders is dan in de omliggende wijken.* Kennelijk heeft de gemeente al wél inzicht gehad in de MER.

Gevoeligheidsanalyse

De gemeente geeft aan zich geen zorgen te maken over het woon- en leefklimaat in het wijkje. Het is aan de makelaar om de potentiële



kopers van de villa's te wijzen op de ligging onder de aanvliegeroute. Wel heeft de gemeente enige zorgen. Al eerder vroeg men aan het vliegveld om in de nu lopende MER een "gevoeligheidsanalyse" op te nemen voor het gehele gedeelte van Schiedam gelegen binnen de toekomstige 48 dB(A) Lden-contour (lees: Spaland, Sveaparken, Kethel-Oost). Maar kennelijk heeft men er zoveel vertrouwen in dat de conclusie daarvan zal zijn dat het met de geluidsoverlast wel meevalt, dat er in de plannen voor nieuwbouw op sportpark Kethel op geen enkele wijze rekening wordt gehouden met het vliegverkeer.

>>pag 6

Presentatie RTHA

Op 8 oktober zal het vliegveld het MER-onderzoek presenteren in de Commissie Regionaal Overleg. De resultaten daarvan zullen wij zo snel mogelijk

bekend maken via de website van de bewonersvereniging, het SOBO en www.schiedamstad.nl . In de komende maanden zal het officiële inspraaktraject gaan lopen.

Meld u aan voor de klankbordgroep met bewoners

De Schiedamse vertegenwoordigers in de Commissie Regionaal Overleg van het vliegveld zullen in oktober een lokale klankbordgroep starten. Een aantal bewoners uit Schiedam Noord heeft zich al opgegeven. Maar er kunnen uiteraard nog meer mensen meepraten. Dus meld u aan via j.witjes@planet.nl .