

Vliegveld zoekt manieren om overlast te verminderen

Terwijl Rotterdam TheHague Airport bezig is met het maken van een milieueffect rapportage, zijn de diverse vertegenwoordigers in de Commissie Regionaal Overleg bezig met enkele sessies om te kijken hoe in de komende jaren de geluidsoverlast voor de omgeving kan worden tegengegaan. Uit de cijfers die het vliegveld recent vrijgaf blijkt dat het aantal nachtvluchten dit jaar ruim honderd meer is dan afgesproken met de Minister.

John Witjes



Baansturing

Wij schreven dit jaar al over de plannen van Rotterdam The Hague Airport om in de komende tien jaar 75% meer vluchten toe te staan dan nu het geval is. Een van de kritiekpunten die het SOBO tegen deze plannen inbracht was dat het huidige systeem van het bepalen van de landingsroute niet klopt. In oktober bleek dat het SOBO gelijk heeft: er was in de zomer (in de late avond) zoveel over Schiedam geland dat het vliegveld de geluidsruijme nagenoeg had volgevlagen. Het vliegveld moest ingrijpen om te voorkomen dat de geluidsbelaasting boven Schiedam te groot zou worden. Deze 'baansturing' bleek in de afgelopen jaren ook noodzakelijk. Aan de piloten werd verzocht om van 1 oktober tot 1 november geen landingen over Schiedam uit te

voeren. De Minister heeft het vliegveld inmiddels opgedragen in het milieueffect rapport voor de uitbreidingsplannen kritisch naar het baangebruik te kijken.

Belevingsonderzoek

In het kader van het milieueffect onderzoek wil de luchthaven een nieuw belevingsonderzoek onder omwonenden houden. De bewonersvertegenwoordigers zijn uitgenodigd om mee te praten over de opzet. Het vorige onderzoek is rechtstreeks de prullenbak ingegaan wegens de slechte opzet. Men wil met de nieuwe aanpak een betere basis leggen voor belevingsonderzoeken in de toekomst. De bewonersvertegenwoordigers uit Rotterdam, Lansingerland en Schiedam hebben echter aangegeven eerst meer informatie te willen over de randvoorwaarden die RTHA aan een dergelijk onderzoek verbindt, voordat men uitgebreid in gesprek gaat.

CRO-workshops

Ondertussen praten diezelfde vertegenwoordigers wel in drie workshops in CRO-verband over mogelijke maatregelen om de geluidsoverlast van vliegveld en vliegtuigen voor de omgeving te verminderen. Een eerdere bestuurlijke rapportage concludeerde dat er niet veel aan te doen is, maar nu wordt toch nog eens opnieuw naar enkele uitgangspunten gekeken. Zo is onder andere het handhavingsregime onderwerp van gesprek en ook de vliegroutes en -hoogtes. Maar ook de geluidsisolatie van woningen. Of de gesprekken dit keer wel concrete handvatten op gaan leveren, is nog niet duidelijk, maar er wordt wel constructief overleg gepleegd.

Weer teveel nachtvluchten

Over het gebruiksjaar 2014 (dat van 1 november 2013 tot 1 november 2014 liep) blijken er 941

nachtvluchten te zijn geweest. Dat waren er 100 meer dan volgens de vergunning toegestaan. Maar de Minister legt daarvoor geen boetes op. Eenderde deel van die nachtvluchten wordt namelijk veroorzaakt door “spoedeisende vluchten”, zoals de traumahelikopter en vluchten voor orgaandonatie. Er waren 262 landingen van verkeersvliegtuigen tussen 23.00 en 24.00 uur en 57 landden er na middernacht, in totaal ruim eenderde van het aantal nachtvluchten werd dus veroorzaakt door reguliere vluchten die te laat binnenkwamen. Overigens opmerkelijk: er is geen

enkel verkeersvliegtuig tussen 23.00 en 07.00 uur opgestegen.

Uitbreidingsplannen

Wat de toekomst gaat bieden aan geluidhinder van de vliegtuigen zal moeten gaan blijken als Rotterdam Airport over enkele maanden met het milieueffect rapport komt met het oog op de wens om het aantal vluchten met 75% verhogen. Uiteraard zullen wij daar dan ook weer over berichten.

Meepraten over de uitbreidingsplannen van het vliegveld?

Begin 2015 worden de plannen van Rotterdam Airport bekend gemaakt en nog voor de zomer wil de Minister een besluit nemen over meer vluchten. Als bewoners willen zij ons zo goed mogelijk voorbereiden op de discussie die dan gaat komen. De Schiedamse bewonersvertegenwoordigers Henk Lamphen en John Witjes willen graag een lokale “klankbordgroep” starten. Als u mee wilt praten meld u dan aan op info@bvspaland.nl.