

Minister schrapt station Schiedam Kethel

Op 18 november heeft het Ministerie van I&M een lijst van nieuw te bouwen stations tot 2028 gepubliceerd. Er komen in totaal meer dan twintig nieuwe NS-stations in Nederland. Helaas is Schiedam Kethel daar niet bij. De minister schrijft dat de vervoerwaarde uit omgeving onvoldoende is voor een rendabele bediening. En bovendien is dit station nu niet inpasbaar zonder aanvullende infrastructuur. Hiermee lijkt het doek voor Schiedam Kethel definitief te vallen. In de Tweede Kamer heeft de ChristenUnie nog een lans gebroken voor het station, maar er lijkt weinig steun te zijn.



John Witjes

Weer even in de schijnwerpers

De Schiedamse wethouder Houtkamp bleek niet op de hoogte van de lijst van de Minister toen GroenLinks in de gemeenteraad daar naar vroeg. Maar hij gaf aan onaangenaam verrast te zijn en zegde een notitie toe. Dat brengt het station niet dichterbij. En ook de motie die de ChristenUnie eind november in de Tweede Kamer wou indienen niet. Want die motie is voorlopig even aangehouden, omdat andere partijen niet stonden te trappelen. Het beleid van de overheid om nieuwe stations te openen is aangescherpt: van tevoren moet de levensvatbaarheid zijn aangetoond.

Beleid nieuwe stations

De Minister schreef op 17 november aan de Tweede Kamer: De totstandkoming van een nieuw

station is het resultaat van overleg tussen verschillende partijen (initiatiefnemer, vervoerder en spoorwegbeheerder). Daarbij blijft het kader Nieuwe Stations van kracht.

Dit betekent dat:

1. Voor het besluit tot aanleg van een station sprake moet zijn van een bedieningsgarantie van de vervoerder. Hiervoor is noodzakelijk dat het station technisch inpasbaar is op het railnet en dat het station inpasbaar is in de dienstregeling. Eventueel te maken exploitatiekosten van de vervoerder moeten worden gedekt door de initiatiefnemer.
2. Vereist is dat er sprake is van een volledige financiële dekking (zowel investerings- als exploitatiekosten), tengevolge van een nieuw station. Hierbij gaat het om een sluitende business case voor de realisatie van het station en de stationsomgeving. Er moet sprake zijn van een

goede regionale onderbouwing van de ontsluiting van het station alsmede de ruimtelijke ontwikkeling van de stationsomgeving.

Geen reizigersgroei te verwachten

Ten aanzien van "Kethel" heeft de Minister geconstateerd dat het station alleen kan worden ingepast als de treinbaan tussen Rotterdam en Delft viersporig wordt. En dat kost teveel geld. Bovendien zullen er te weinig reizigers gebruik van gaan maken. De wijken zijn volgebouwd en reizigersgroei wordt niet meer verwacht. Dat het aantal reizigers aanzienlijk kan zijn als ook de tram wordt aangelegd, is kennelijk geen argument voor de Minister: de tram komt ook niet.

"Belgische toestanden"

De ChristenUnie sprak op 24 november in de Tweede Kamer over "Belgische toestanden in Schiedam", want er ligt al jaren de voorbereiding voor een trambaan die als het station niet komt ook nooit zal komen. Kamerlid Carla Dik gaf in een motie aan dat de Kamer moest overwegen *dat de toekomstige stationslocatie reeds jaren voorzien is van een tramviaduct maar de regio de tram pas zal laten rijden als ook het station open gaat*. In de motie wordt de regering verzocht *realisatie van station Schiedam Kethel op te nemen in de verdere uitwerking van PHS en het station uiterlijk in 2020 te openen*.

De ChristenUnie heeft de motie vooralsnog niet ingediend, omdat men nu eerst bij de andere fracties steun zoekt voor het station.

Bordewijk over Halte Kethel

In de raadsvergadering van 25 november riep Jeroen Ooijevaar van GroenLinks het College op om hierin een actieve rol te nemen. Hij leidde zijn vraag in met een literair citaat. Bordewijk schreef in zijn novelle "Verbrande Erven" reeds over Halte Kethel. Een eeuw geleden, in een tijd vol armoede was er wel een station en in deze rijke tijden moeten we het zonder doen.....

Geen toezeggingen meer

Wethouder Houtkamp zegde een notitie toe met feiten rond "Kethel" waarin ook de historie van het station meegenomen zal worden. Omdat realiseren van het station afhankelijk is gemaakt van verbreden van de treinbaan naar vier sporen en Metropoolregio en Provincie voorstander zijn van die viersporigheid, lijkt een lobby enige kans te maken. Houtkamp wou in tegenstelling tot vele voorgangers geen toezeggingen doen, want in dit dossier is gebleken dat die toezeggingen niets waard waren!

Duurkenakker wél

En zo kan het gebeuren dat binnen enkele jaren er stations geopend worden met de tot de verbeelding sprekende namen als Werpsterhoek, Duurkenakker, Baexem, Staphorst en Broekgraaf. Maar "Kethel" komt in dit rijtje niet meer voor. Ja, misschien komt 'ie na 2028, zegt de Minister. Maar wie kan nog met droge ogen beweren dat het wel goed komt met station Schiedam Kethel?
