

## Minister: uiterlijk in juni duidelijkheid station Kethel

Het geduld van de Spalanders wordt al jaren op de proef gesteld. De telkens herhaalde belofte van de gemeente dat station Kethel gerealiseerd gaat worden begint op een cliché te lijken. En ook de vragen die er over gesteld worden in de Schiedamse politiek lijken telkens een herhaling van zetten. Maar in december is zelfs in de Tweede Kamer gesproken over het station. De ChristenUnie wou nu wel eens duidelijkheid hebben van de minister. Maar zij kreeg die (nog) niet. GroenLinks kreeg evenmin duidelijkheid op haar vragen aan het College die op 29 januari werden beantwoord.

John Witjes

### Schiedam blijft optimistisch

Op 19 november verscheen een rapport waarin werd gekeken naar de groeimogelijkheden op het spoor in Nederland in de komende jaren. In deze LMCA-Spoor is o.a. te lezen dat station Kethel op korte termijn niet is in te passen in de dienstregeling “zonder dat de rijtijden van de intercitys worden verlengd en de regelmaat verslechtert”. Volgens het Schiedamse College van B&W (in de antwoorden van 29 januari) moeten wij in deze passage niet lezen dat het station er dus voorlopig niet komt (want een verslechtering van de service naar de overige reizigers is voor de NS uit den boze). Maar de wethouder ziet hier liever een kans: de NS zou gezegd hebben bereid te zijn het station te bedienen indien zicht is op structurele uitbreiding van de spoorcapaciteit. En dat uitzicht is er: binnenkort start een studie naar de capaciteitsuitbreiding op het traject Rotterdam – Den Haag. Dat die studie medio vorig jaar al zou starten mag het optimisme van het College niet temperen.

### Halfuursdienst

Het College geeft in haar antwoorden echter wel duidelijk aan dat van een “normale” dienstregeling voorlopig geen sprake zal zijn: “... herhaaldelijk is aangegeven dat station Kethel op korte termijn met 2 stoptreinen per uur bediend zou kunnen worden..” En zo zien we dat wat eerst gesuggereerd werd als next best oplossing, nu het streven is. We mogen dus blij zijn met eenmaal per half uur een boemeltje naar Delft of Rotterdam. En op zijn vroegst in het jaar 2010. Maar wie wordt daar nou echt blij van? Men mag dan wel minstens een kwalitatief hoogwaardige en veilige inrichting van het station verwachten. Maar daar was nou net geen budget voor gereserveerd.

### Motie Tweede Kamer

Het Schiedamse gemeentebestuur geeft ook aan dat minister Eurlings in de Tweede Kamer heeft gezegd dat het station op korte termijn gerealiseerd kan worden. Dit is echter “wishful thinking”. Op 17 december werd in de vergadering van de vaste kamercommissie voor Verkeer en Waterstaat door de ChristenUnie een motie ingediend gericht op het realiseren van station Kethel. De minister heeft daar op de toezegging gedaan binnen zes maanden duidelijkheid te geven over het station. Hij heeft niet gezegd dat het station er gaat komen.

Zie de tekst van de notulen van het overleg in het kader.



### TramPlus niet in 2008

En ondertussen is de aanleg van het tramspoor langs onze wijk die voor 2008 was toegezegd, geschrapt. Plots blijkt het toch niet mogelijk al met de aanleg van het spoor te beginnen als niet duidelijk is waar de keerlus gaat komen. Maar, zo schrijft het College, “Wij zullen in overleg met de Stadsregio de aanleg van het tramspoor zo spoedig mogelijk initiëren.” Aangezien het College er van uit

gaat dat het station vóór 2015 gerealiseerd is, werkt men thans niet aan alternatieven.

Mogelijk kunnen we in het volgende (zomer) nummer van De Spalander melding maken van

de beslissing van de minister. Maar om een of andere reden vrees ik dat de vurig gewenste duidelijkheid er dan toch nog niet zal zijn.

Motie van de heer Cramer (CU) ingediend tijdens Vaste Commissie V&W 17 december 2007:

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

- constaterende dat station Schiedam Kethel middels een bestemmingsplan al volledig is voorbereid, dat de woonwijk naast het beoogde station gereed is en komend jaar een tramverbinding wordt gerealiseerd;
- overwegende dat dit station mogelijk inpasbaar is in de dienstregeling na de start van de HSL-Zuid, maar dat er in de toekomst capaciteitsproblemen ontstaan welke worden onderzocht in de kandidaat-planstudie Den Haag-Rotterdam;
- verzoekt de regering, te onderzoeken of het Stedenbaan-station Schiedam Kethel kan worden gerealiseerd vooruitlopend op de planstudie Den Haag-Rotterdam en indien mogelijk dit direct op te pakken en te financieren vanuit het budget voor nieuwe stations en de Kamer hierover binnen zes maanden te informeren,
- en gaat over tot de orde van de dag.

.....

Minister Eurlings: Deze motie gaat over het station Schiedam Kethel. Ik heb geen bezwaar tegen aanneming van deze motie. Dit station zou eigenlijk in de kandidaat-planstudie Rotterdam-Den Haag meegenomen moeten worden, want de aanleg kan gevolgen hebben voor de benodigde spoorcapaciteit. Ik ben dus bereid om de motie uit te voeren en binnen zes maanden uitsluitsel te geven. De kandidaat-planstudie Rotterdam-Den Haag is dan nog niet gereed, maar ik zal de voorlopige resultaten van die studie gebruiken voor een uitspraak over het station Schiedam Kethel.

De heer Cramer (ChristenUnie): Ik bedank de minister voor deze toezegging. Ik trek ook deze motie in.

## Zoek de verschillen

