

OV-aanbod in 2016 ongewijzigd

In mei schreef het College van B&W een brief aan de gemeenteraad over de dienstverlening van de RET in 2016. Waar in voorgaande jaren meestal een verdere versoering van het OV-aanbod werd aangekondigd, is dat nu niet het geval. De diverse dienstregelingen blijven in 2016 hetzelfde als in 2015. Dus geen verdere uitbreiding van het OV-aanbod in Schiedam-Noord. Maar jammer genoeg ook geen verbetering!

In 2017 wél veranderingen

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag die de beslissingen over het openbaar vervoer neemt, had het te druk met zichzelf om nu al met verdergaande plannen t.a.v. het OV te komen. Maar dat zal voor 2017 wel veranderen. Om de plannen voor 2017 goed voor te bereiden, heeft men aangegeven dat direct na de zomer dit jaar de voorbereidingen zullen starten.

Wensen Schiedam

Het Schiedamse gemeentebestuur heeft alvast zijn wensenlijstje neergelegd bij de Metropoolregio:

Voor Schiedam gaat het bij de aanpak voor 2017 en verder om het bieden van goede mobiliteitsoplossingen voor alle Schiedammers.

Dit omvat:

- het herinvoeren van de avondbediening van tramlijn 21,

*-de ontwikkeling van station Kethel,
- het doortrekken van de tramverbinding naar station Kethel, mogelijk naar station Schiedam Centrum,
- frequentieverhoging op de metroverbinding naar Spijkenisse en
- het uitrollen van kleinschalig lokaal openbaar vervoer, met kleinschalige buslijnen (interne ringlijn, verbinding naar Vlaardingen) en/of direct vraaggestuurd OV, waarbij gedacht wordt aan Argos mobiel of Uber-achtige concepten. Zowel in woonwijken als bedrijventerreinen kunnen deze flexibele systemen voor een belangrijk deel van de huidige vervoersvraagstukken een oplossing bieden.*

Jawel, toch weer dat eeuwige station Kethel!

John Witjes.

