

Rapport over uitbreiding vliegverkeer in september

In De Spalander hebben wij al enkele malen aangekondigd dat Rotterdam The Hague Airport spoedig met plannen zal komen voor uitbreiding van vluchten. Dat plan ligt er nog altijd niet. Er zijn wat problemen geweest in de voorbereiding van de Milieu Effect Rapportage die bij het plan hoort. Het vliegveld heeft echter aangekondigd dat half september de plannen (en de MER) gepubliceerd zullen worden. Wij zullen er dan in het herfstnummer van De Spalander uitgebreid aandacht aan besteden.

John Witjes

Kruisend Schipholverkeer

In die MER zal het vliegveld aan moeten geven hoe men denkt de 75% meer vluchten (van 21.000 nu naar 35.000 in 2025) te kunnen uitvoeren zonder de omgeving (lees: Schiedam Noord en Bergschenhoek) teveel overlast te bezorgen. Met name de geluidsbelasting door de stijgende en landende vliegtuigen is een punt van zorg. Maar het probleem waardoor de MER-studie nu al maanden vertraging opgelopen heeft, is hoe om te gaan met stijgend verkeer richting Bergschenhoek dat een scherpe bocht moet maken en dan in de baan van landend verkeer voor Schiphol terecht komt. Diverse opties zijn uitgewerkt en men zoekt nu de route die zo weinig mogelijk overlast voor de bewoners geeft en tegelijk niet tot botsingen in de lucht leidt. De makkelijkste oplossing is om meer over Schiedam te stijgen. Maar dat kan vanwege de wind niet altijd, en wij zitten ook niet op nog meer lawaai te wachten....

Jaarrapport klachten

Over dat lawaai heeft de DCMR zijn jaarlijkse rapport uitgebracht en dat is in de Commissie Regionaal Overleg van het vliegveld besproken. Opvallende zaken in dit rapport zijn dat er in 2014 er 1800 meer klachten over vliegtuiglawaai zijn ingediend dan in 2013. In totaal waren er 7269 klachten. Opmerkelijk is dat meer dan de helft van die klachten is ingediend door acht zogenoemde "frequente klagers", mensen die meer dan 140 keer per jaar melden. De topmelder was iemand uit Overschie die 1106 klachten indiende. Er is zelfs iemand in Mijnsheerenland (waar de vliegtuigen op 2 km hoogte vliegen) die 433 keer klaagde.

De Schiedamse vertegenwoordigers in de Commissie Regionaal Overleg van het vliegveld zullen na de zomer een lokale klankbordgroep starten. Een aantal bewoners uit Schiedam Noord heeft zich al opgegeven. Maar er kunnen uiteraard nog meer mensen meepraten. Dus meld u aan via j.witjes@planet.nl.



Bijna 800 klachten uit Schiedam

Als we de frequente klagers buiten beschouwing laten, blijken 876 mensen geklaagd te hebben met in totaal 3300 meldingen. Ook daar echter zien we een toename t.o.v. 2013: er is ook in de groep niet-frequente melders meer geklaagd: een toename van 23%.

Ook in Schiedam is in 2014 meer geklaagd dan in 2013: 794 t.o.v. 662. In Schiedam zien we relatief veel klachten over nachtvluchten: 30% van de Schiedamse klachten. Vooral vanuit Schiedam wordt vaak "slaapverstoring" gemeld als reden om te melden in de randen van de nacht. Op doordeweekse dagen is dat vooral 's avonds en in het weekend in de vroege ochtend.

Uitslapen in weekend?

In de CRO-vergadering is gesuggereerd om het nachtregime voor het weekend op grond van deze bevindingen te wijzigen: op vrijdag en zaterdag een uurtje later binnenkomen, maar dan op zaterdag en zondag niet voor 's ochtends 8.00 uur opstijgen. Het vliegveld heeft toegezegd dit idee te zullen bestuderen.

Schiedammers op bezoek bij de luchthaven

Op 22 juni was de jaarlijkse burenavond van Rotterdam Airport voor de Schiedammers. In tegenstelling tot andere jaren werd deze avond voor Schiedam door slechts 20 personen bezocht (terwijl zich 40 mensen hadden aangemeld). Zij waren in voor een gezellig avondje uit met koffie en gebak vooraf en een drankje met bitterbal ter afsluiting.

Na plenaire ontvangst door Christine Noué van RTHA hield operationeel manager Steven vd Kleij een presentatie over verleden, heden en toekomst van het vliegveld, met o.a. aandacht voor het plan de aankomst- en vertrekhal te verplaatsen. En uiteraard ook de wens van het vliegveld om in 2025 38.000 vluchten per jaar te verwerken.

Vervolgens werd de groep verdeeld in drie groepjes die in een carousel langs kwamen bij drie tafels: RTHA, DCMR & gemeente Rotterdam en luchtverkeersleiding. Daar kon men in kleiner gezelschap in gesprek.

Daarna in een bus een rondrit van een klein uur over het vliegveldterrein, leuk aan elkaar gepraat door Anita Waltman van het vliegveld. En tot slot dus een drankje met een bitterbal.

Volgend jaar weer?

Vliegverkeer Rotterdam The Hague Airport online te volgen

Vanaf 19 juni 2015 is het vliegverkeer boven het Rijnmondgebied voor iedereen online te zien, zowel real-time (met een vertraging van 10 minuten) als achteraf. Niet alleen de vluchten van en naar Rotterdam The Hague Airport worden getoond. Ook andere vliegtuigen tot 7 km hoogte zijn zichtbaar. Bovendien wordt inzicht gegeven in het geluid dat de vliegtuigen in de omgeving veroorzaken. 'Vliegtuigbewegingen in kaart' is te vinden via de nieuwe website van de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) www.cro-rotterdam.nl. De website geeft tevens achtergrond informatie over de CRO RTHA.

De commissie bestaat uit vertegenwoordigers van onder meer de exploitant van de luchthaven, de luchtvaartsector en de omgeving. Alle (regionale) belangen, niet alleen milieubelangen, rondom Rotterdam The Hague Airport worden hier besproken. Op de website van de commissie is vermeld wanneer de vergaderingen plaatsvinden en welke onderwerpen er op de agenda staan. Daarnaast zijn er verschillende rapporten te downloaden. Bijvoorbeeld over actuele vergunningprocedures en bestemmingsplannen of rapporten met overzichten van het aantal meldingen over hinder, zoals het recent beschikbaar gekomen DCMR-jaarrapport over 2014.

