

## Rotterdam Airport wil 40% meer vluchten in 2025

We schreven in september al over de plannen van Rotterdam The Hague Airport voor uitbreiding van het aantal vluchten vanaf 2015. In de vergadering van de Commissie Regionaal Overleg op 13 maart gaf Steven van der Kleij een korte toelichting op de plannen. In april worden de plannen officieel gepubliceerd.



John Witjes

### Meer zakelijk vliegen

Rotterdam Airport komt begin april met de aankondiging van het officiële traject dat moet gaan leiden tot een forse uitbreiding van het aantal passagiers en vluchten tussen nu en 2025. Men wil naast de huidige bestemmingen er nog tien tot vijftien aan toevoegen; zakelijke uiteraard. Een groei naar 2,8 miljoen passagiers in 2025 is de doelstelling. Daar is een nieuw luchthavenbesluit voor nodig, want met de huidige 1,5 miljoen kan men nu niet verder meer groeien. In 2025 komen er met dit plan 38.000 vliegbewegingen van verkeersvliegtuigen. In 2013 waren dit er 21.000, dus straks bijna een verdubbeling.

### Plan in de inspraak

Het plan ("Nota Reikwijdte Detailniveau") wordt door het Ministerie en het vliegveld op 3 april ter inzage gelegd. Iedereen mag er dan gedurende vier weken op reageren. Er komen geen informatie-avonden voor omwonenden, omdat het hier gaat om de voorbereidings- / onderzoeksfase. Pas later dit jaar wordt het

definitieve plan, met de keuze naar welk scenario de voorkeur van het vliegveld en de regio uit gaat, voor inspraak aan de bewoners voorgelegd. Maar dan is het al rijkelijk laat: de kaarten zijn tegen die tijd geschud. De Minister zal begin 2015 de beslissing nemen.

### CRO voelt zich gepasseerd

De handelwijze van RTHA kwam op forse kritiek van de CRO te staan: onbegrijpelijk dat het vliegveld de plannen niet eerst aan de CRO voorlegt voordat zij gepubliceerd worden. Besloten werd dat in april de CRO een extra vergadering zal houden over de plannen. Ter overweging werd gegeven pas na die bespreking tot publicatie over te gaan.

### Klachtenafhandeling in gevaar

In die vergadering van de CRO is ook gesproken over de toekomstige afhandeling van klachten over vliegtuiglawaai. Vanwege nieuwe wetgeving moeten de verantwoordelijkheden én de budgetten opnieuw georganiseerd worden. Voor

14 april moeten de bestuurders van Schiedam, Lansingerland, Rotterdam en de provincie een beslissing nemen of de klachtafhandeling bij DCMR blijft of naar Rotterdam Airport gaat. De eerste optie is (veel) duurder, maar garandeert de privacy. Als de BRR begin april geen besluit neemt, stopt de klachtafhandeling.

### Lawaai binnen afspraken

En onlangs verscheen de Handhavingsrapportage Rotterdam The Hague Airport over gebruiksjaar 2013 van het Ministerie van I&M (Inspectie Leefomgeving en Transport). Daarin werd geconcludeerd dat het vliegveld zich van november 2012 tot november 2012 keurig aan de geluidsgrenzen gehouden heeft. Met die rapportage werd overigens een gevolg van de veranderde wetgeving rond RTHA duidelijk: er wordt niet meer gekeken naar aantallen vliegbewegingen, maar naar berekende hoeveelheden geluid. Aan de Schiedamse kant wordt die berekening gebaseerd op één meetpunt ('handhavingspunt') aan de Nachtegaallaan. Gebleken is dat daar begin 2013 zoveel lawaai werd gemeten dat men de landingsroute in het voorjaar enige tijd juist over Lansingerland heeft laten lopen om niet in de problemen te komen. De geluidsruimte aan Schiedamse kant nadert een kritische grens.

### Geen limiet aantal nachtvluchten

De oude afspraak dat er niet meer dan 849 nachtvluchten per jaar mogen plaatsvinden, geldt onder de nieuwe Luchtvaartwet niet meer. Voortaan geldt dat in de nacht de geldende

geluidsruimte niet wordt overschreden. Het ministerie houdt dat in de gaten en seint, zoals vorig jaar in Schiedam het geval was, de luchthaven in als er een overschrijding plaats dreigt te vinden.



### Veel geluid bij landingen

In de volgende Spalander zal ik nader ingaan op een ander jaarrapport, namelijk dat van de DCMR over vliegtuigmeldingen in 2013. Dat rapport komt binnenkort uit. Daarin is onder andere te lezen dat met name de landende vliegtuigen in Schiedam toch wel erg veel lawaai maken: in 2013 waren er 1000 landende vliegtuigen die een geluidsniveau haalden van meer dan 80 decibel boven de Nachtegaallaan. Een dergelijk geluidsniveau wordt bij landingen via Lansingerland slechts af en toe gehaald. Als je dan bedenkt hoeveel mensen er in Schiedam onder de landingsroute wonen, geeft dat toch te denken.