

Station Kethel: ooit zal het komen

Onlangs vroeg wijkbewoner Jan Willem de Boer in zijn LookTV programma Stadserf aan wethouder Haan naar de stand van zaken rond NS station Kethel. Hij kon ons allemaal gerust stellen: de signalen zijn gunstig. Het station gaat er komen. Binnenkort is de studie naar de capaciteit van het traject Schiedam – Den Haag gereed en in het najaar zal dan het besluit vallen het station te bouwen. Aldus de wethouder. Hij had eerder tegen de gemeenteraadscommissie al gezegd dat de regiodirecteur van de NS de geringe “vervoerswaarde” waarover De Spalander eerder sprak, geen probleem vindt.

John Witjes

In De Spalander schreven wij al geruime tijd dat het beslist geen uitgemaakte zaak was dat de spoortunnel in Delft vier sporen zou krijgen. En dat bleek van de zomer inderdaad: om de tunnel vier sporen te geven zal het Rijk met veel meer geld moeten komen, naast de extra's die nodig zijn om de tunnel überhaupt aan te leggen. Tweede Kamerleden hebben hierover schriftelijke vragen gesteld aan minister Eurlings. Over de viersporigheid antwoordt deze: “.... De additionele kosten als gevolg van het eventueel later besluiten tot viersporige inrichting zijn beperkt.” En “ik heb besloten nu reeds 20 miljoen extra bij te dragen voor een eventuele aanleg van viersporigheid in de toekomst....”. En waar het om het beschikbare budget gaat: “Het is mij nu

duidelijk dat het uitgraven en inrichten van een derde en vierde spoor binnen die tunnelconstructie, met het nu beschikbare investeringsbedrag (van ruim € 550 miljoen) niet mogelijk is.”

Provinciale Staten van Zuid-Holland heeft inmiddels een motie aangenomen waarin de minister opgeroepen wordt snel extra geld beschikbaar te stellen voor viersporigheid. Maar dit is dus nog allerm minst een gelopen koers. En zonder vier sporen geen (volwaardig) station Kethel.

Misschien was het daarom wel zo verstandig van de wethouder om op LookTV geen datum te noemen waarop het station geopend zal worden!

....wordt vervolgd!

