

Een storm van protest, maar busje komt toch

Een volle tram 21 op zaterdag 8 december om 13.00 uur. Zo'n 100 bewoners uit Schiedam Noord protesteerden met een gezamenlijke rit van Hof van Spaland naar het eindpunt aan de Harreweg. Met deze actie werd aandacht gevraagd voor het opheffen van de avondtram naar Spaland per 9 december. Sinds oktober waren door onze wijkvereniging samen met bewonersorganisaties uit Woudhoek pogingen gedaan deze beslissing ongedaan te maken. Tevergeefs. We zullen ons het komende jaar moeten behelpen met een pendelbusje. De politiek ziet in dat busje echter ook weer "kansen". Wij zijn er niet gerust op.



John Witjes

Formele protesten

Een storm van protest stak op na de publicatie in de vorige Spalander dat de avondtram naar Spaland in december zou gaan vervallen. Bewoners van Woudhoek beseften dat dit ook de bereikbaarheid van hun wijk ging raken. De bewonersorganisaties vonden elkaar in de protesten en ook de Schiedamse politiek leek eensgezind tegen het schrappen van de avondtram. De gemeenteraad stuurde een brandbrief aan de Stadsregio en ik heb zelf nog samen met gemeenteraadslid Arjen Kuin van D66 op 10 oktober ingesproken in een vergadering met alle wethouders van verkeer van de Stadsregio. Diverse brieven zijn geschreven en ook in de gratis krant Metro werd de kwestie belicht.

Stadsregio voert besluit uit

Na het inspreken bij de Stadsregio op 10 oktober boorde plaatsvervangend voorzitter van het portefeuille-overleg Verkeer&Vervoer, VVD-wethouder Christel Mourik uit Spijkenisse de hoop dat er aan het besluit voor december nog kon worden gesleuteld, direct de grond in. Op 22 juni is het besluit genomen de avondtram te schrappen en daar blijft het bij. De Stadsregio gaf echter aan bij het vervoerplan 2014 wel nog eens te willen naar de alternatieven kijken die de Schiedamse gemeenteraad in de brief presenteerde. Mogelijk is het volledig opheffen van tramlijn 21 per eind 2013 daarmee nog te voorkomen.

Oproep aan gemeenteraad

Op 16 oktober deden de bewonersorganisatie een oproep aan de Schiedamse gemeenteraad: "Als we willen voorkomen dat in december 2013 de Woudhoek- Spalandtak helemaal wordt opgeheven moet er nú actie worden ondernomen. Want nu wordt het Vervoersplan 2014 gesmeed dat volgend voorjaar als hamerstuk in de Stadsregio wordt ingebracht. Daarom willen de bewoners van Spaland, Woudhoek en Sveaparken via u het College oproepen om nú met de RET en de Stadsregio in gesprek te gaan. Onze opdracht aan het college daarbij is het behoud van de tram.

Dus een oproep via u aan het college: kom nu in actie voor het behoud van de tram en betrek de bewoners daarbij!"

Extern bureau ingeschakeld

Het gemeentebestuur liet daarop weten bezig te zijn met een extern bureau (Mobicon) naar scenario's voor de tram plus mogelijke alternatieven te kijken. De bevindingen kunnen dan zo snel mogelijk met de RET en Stadsregio besproken worden. Op 17 december zal de gemeenteraad zelfs een speciale (besloten) vergadering beleggen over het rapport van Mobicon. Waarom dit rapport eerst achter gesloten deuren moet worden besproken is mij een raadsel.

Reactie directeur RET

Over de veranderingen in de dienstregeling per 9 december heeft RET-directeur Pedro Peters op 17 oktober een stuk geschreven in het blad METRO in reactie op een ingezonden brief van bewonersvertegenwoordiger mevrouw Jokes van Grootveld uit Woudhoek. Hij gaf daarbij als onderbouwing van het schrappen van de tram: "Deze economische tijden vragen van de Stadsregio Rotterdam om goed te kijken naar de gemeenschappelijke lasten die er zijn, het openbaar vervoer hoort daar als grote kostenpost ook bij. Voor deze benodigde bezuinigingen is er kritisch gekeken naar de kosten van het tramnetwerk. Daaruit bleek dat het aantal trams op lijn 21 en 23 erg hoog is in verhouding tot het gebruik van de reizigers. Voor uw beeld, er zaten 's avonds gemiddeld 3 mensen in de tram (op het gedeelte Bachplein – Woudhoek).

Daarom heeft de Stadsregio, en dus niet de RET, ervoor gekozen om de frequentie van beide lijnen iets te verlagen. Er is dus heel goed gekeken waar de bezuinigingen de minste overlast zou veroorzaken. Ik vind het natuurlijk vervelend dat u mij ziet als de grote boosdoener in de wijk, want het voorzieningenniveau van OV wordt echt door de politiek bepaald. Maar ik wil me daar niet achter verschuilen, want als er bezuinigd moet worden vind ik dit wel een verantwoorde keuze. U meldt dat u spreekt namens 5000 huishoudens, maar het probleem is nou juist dat maar heel weinig mensen daarvan de tram pakken. Soms rijdt hij zelfs helemaal leeg rond."



Pendelbusje wordt ringlijn?

Op 7 december kwam de gemeente met het bericht dat de Stadsregio bereid is het pendelbusje met ingang van februari een rondje te laten maken om onze wijk heen: Hof van Spaland – Boeier – Harreweg - de Akkers - de Vlinderhoven – de Gaarden - Olivier van Noortstraat – Koekoekslaan - Meeuwensingel. Men gaf daarbij aan dat de RET nog de nodige maatregelen moet nemen om deze ringlijn mogelijk te maken. De gemeente vindt dat deze ringlijn met hoogwaardig materiaal moet worden gereden: goed toegankelijke busjes met lage vloer en ruime instapmogelijkheden (metrodeuren) en heeft aan de RET gevraagd dit mogelijk te maken.

Discrepancies

Men zou op het eerste gezicht kunnen beweren dat de dienstverlening er juist op vooruit gaat vanaf februari. Dit is uiteraard zeer betrekkelijk. Gaat het busje precies aansluiten op de dienstregeling van tram 24 (zowel bij aankomst van de tram als bij vertrek)? En levert het

busvervoer niet een extra drempel op voor de doorsnee reiziger?

Het besluit leidt tot discrepanties. Als daadwerkelijk alle vervallen trams 21 worden vervangen door dit busje zal 's avonds en op zondagochtend bijvoorbeeld de Ringvaart qua openbaar vervoer meer mogelijkheden kennen dan op de meer courante tijden. Bijvoorbeeld op zondag: tot 12.00 en na 19.00 uur kan je een busje pakken van halte De Gaarden naar tramhalte Hof van Spaland, maar daartussenin zal je dat stuk moeten lopen (10 minuten).

Protestrit met tram

En zo hebben zo'n 100 Schiedammers op zaterdag 8 december een stil protest laten horen tegen het opheffen van de tram naar Woudhoek in de avond. Zij maakten een rit met Lijn 21 van halte Hof van Spaland naar het eindpunt aan de Harreweg bij Spaland. Op initiatief van D66 hadden de bewonersorganisaties in Noord de Schiedammers opgeroepen nog een keer de tram te nemen op dit traject dat na 8 december in de avonduren niet meer wordt bediend met een tram. Na de rit in de volle tram gaf Jokes van Grootveld namens de bewonersverenigingen wat lekkers aan de trambestuurder. Zij gaf ook nog in het kort aan dat alhoewel er kennelijk 's avonds maar weinig passagiers zijn in de tram, deze

onmisbaar is voor het ook op de lange termijn bereikbaar houden van Spaland, Woudhoek en Sveaparken. In plannen van de Stadsregio wordt dit traject volgend jaar helemaal geschrapt. De bewoners zijn teleurgesteld in de halstarrige opstelling van de Stadsregio, voor wie de bezettingcijfers doorslaggevend zijn. Het pendelbusje dat gaat rijden, zal nooit een volwaardig alternatief worden. Vertegenwoordigers van verschillende politieke partijen en de ook aanwezige wethouder Groeneweg hebben aan dit protest kunnen zien dat het verlies van de tram de bewoners echt raakt.



De veranderingen in de RET-dienstregeling voor Spaland per 9 december:

Tram:

Lijn 21 rijdt niet meer 's avonds en niet meer op zondagochtend. Op die momenten wordt de tram vervangen door een busje: lijn 121.

De laatste tram 21 vertrekt doordeweeks vanaf Station Schiedam Centrum om 18.37 uur om dan te arriveren op "Harreweg" om 18.55 uur, waarna deze om 18.57 uur weer vertrekt. En op zondag is er voor twaalfen geen tram 21 meer.

De 'Vlaardingse' tram 23 wordt 24 en daarmee het tweelingzusje van lijn 21: vanaf Hof van Spaland rijden zij beide naar Kralingen vice versa. Overdag een frequentie van eenmaal per 10 minuten, 's avonds elk kwartier.

Bus:

Lijn 51 zal op zaterdag nog maar eenmaal per uur rijden: van 10.00 uur tot en met 17.00 uur op het hele uur richting Schiedam Centrum.

Van lijn 53 zal de frequentie niet veranderen, maar wel de tijden. Aansluiting op de intercity richting Den Haag wordt ongunstiger.

Bus 121: pendelt heen en weer van Hof van Spaland via Boeier naar de keerlus "Harreweg". Zondagochtend vanaf 08.00 uur elke 20 minuten, 's avonds elk kwartier tot ongeveer 0.30 uur.

Lijn B3: van vrijdag op zaterdag en van zaterdag op zondag komt de BOB-bus om 1.30, 2.30, 3.30, 4.30 en 5.30 uur aan op de Harreweg.