

Toch weer kansen voor station Kethel?

De al meer dan 20 jaar lopende discussie over het al dan niet bouwen van NS-Station Kethel leek de laatste twee jaar wat te verstommen. Maar plots lijken er weer kansen voor het station, een mooi voorbeeld van hoogwaardig openbaar vervoer waar onze wijk zo'n behoefte aan heeft. Op 14 oktober heeft minister Schultz van Haegen namelijk 200 miljoen euro extra toegezegd om de infrastructuur in de regio Den Haag - Rotterdam te verbeteren.

John Witjes.

Vier sporen Delft-Rotterdam

In het persbericht van de metropoolregio wordt de Rotterdamse wethouder Langenberg geciteerd: *“De investeringen betekenen een forse impuls voor de bereikbaarheid van de regio. Samen met de partijen gaan we nu aan de slag om het programma in te vullen. Daarbij hebben wij de voorkeur uitgesproken voor projecten zoals de derde oeververbinding over de Maas, de **uitbreiding naar vier railsposen tussen Delft en Rotterdam**, de N59 en de aansluitingen van het hoofdwegennet en het onderliggend wegennet.”*

Meer duidelijk in 2017

Tevens is in dat persbericht te lezen: *De provincie Zuid-Holland, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en het ministerie van Infrastructuur en Milieu bepalen samen aan de hand van al lopende onderzoeken waaraan de € 200 miljoen besteed gaat worden. Hierover maken de partijen in het voorjaar van 2017 afspraken.*

En ook: *Rijk en regio hebben afgesproken dat snel na de besluitvorming over de viersporigheid op het traject Rijswijk Zuid – Delft Zuid, wordt besloten over aanpassing van de sporen bij Schiedam ten behoeve van de Intercity-status van station Schiedam Centrum.*

Toch perspectief?

Dus wie weet, misschien komen de vier sporen tussen Rotterdam en Delft er toch nog voor 2029! En als er dan toch vier sporen worden aangelegd, kan dat station Kethel er ook nog wel bij!



ChristenUnie voerde in 2012 actie voor het station.

Ook in 2018 geen avondtram!

Voor wie nog hoop had dat in 2018 tram 21 ook in de avond weer naar Spaland zou gaan rijden, had de RET op 9 december slecht nieuws. In het concept “Vervoerplan 2018” dat de RET die dag presenteerde zijn er geen veranderingen in de trambediening voorzien tot eind 2018. Wel zegt de RET toe dat vanaf 20 augustus 2017 de dienstregeling van bus 53 iets wordt uitgebreid: de bus gaat 's avonds tot 19.30 (nu 19.00) uur rijden. Overigens blijken volgens de tellingen van de RET er dagelijks slechts 400 mensen gebruik te maken van bus 53.

Metro Hoek vH - Schiedam

Dat de RET nu al komt met het vervoerplan 2018 en dat de dienstregeling 2018 al in augustus 2017 ingaat, hangt samen met het feit dat men verwacht dat op 1 september 2017 de metro gaat rijden op de Hoekse Lijn. Van 1 april tot 1 september 2017 zal er geen railvervoer zijn tussen Hoek van Holland en Schiedam Centrum, want dan wordt het treinspoor omgebouwd tot metrospoor. De RET verwacht daarna 40% meer reizigers te vervoeren dan de NS deed op dat traject (van 16.000 instappers naar 22.500). In Schiedam heeft de opening van die metrolijn vooral gevolgen voor buslijn 126.

Wanneer komt er Hoogwaardig Openbaar Vervoer in Schiedam Noord?

Kwalitatief hoogwaardig OV in Schiedam Noord was 25 jaar geleden toegezegd toen we hier kwamen wonen. Mede daarom zijn er meer dan 19.000 mensen komen wonen in Schiedam Noord! Sinds drie maanden is er een werkgroepje Tram Schiedam Noord opgericht. De werkgroep is voortgekomen uit de buurtenquête Schiedam Noord en uit de G1000 Schiedam.

Radboud Sinnecker

Beleidsstukken

De werkgroep Tram heeft het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (het GVVP) 2011- 2020 goed doorgelezen. Daar staan mooie volzinnen en ambities in, maar niet concreet en gespecificeerd genoeg. We hebben stellig het idee dat weinigen naar dat document hebben gekeken en met Parijs op het netvlies er op voortborduurde. Ook heeft de werkgroep met het GVVP 2011 het uitvoeringsplan fietsen 2016-2020 getoetst.

Meer fietsen?

De gemeente heeft in het GVVP 2011 ook haar ambitie uitgesproken voor het gebruik van de fiets.

- Aandeel fietsverplaatsingen tot een afstand van 7,5 kilometer laten groeien tot 40%, vergelijkbaar met 32% fietsaandeel van alle verplaatsingen;
- Verduidelijking Schiedamse fietspadenstructuur;
- Comfortabele en aantrekkelijke fietsroutes;
- Voldoende stallingvoorzieningen in herkomst- en bestemmingsgebieden;
- Aanpak fietsdiefstal;
- Innovatie

Overleg met RET

Intussen heeft de Werkgroep Openbaar Vervoer een goed overleg gehad met de RET over de mogelijkheden en onmogelijkheden. We kennen goed hoe de RET haar afwegingen heeft gemaakt. En weten ook dat de RET een buslijn in de toekomst niet graag in haar dienstenaanbod zou willen handhaven. Men ziet spectaculaire veranderingen bij gebruikers met het aanbieden van Randstadrail! In nieuwbouwwijken waar



Randstadrail is, lukt het wel om autobezitters grootschalig te laten kiezen voor OV! Dat is dus een nieuwe belangrijke groep voor de RET. Die bedienen je niet met een bus!

Wij als werkgroep OV gaan ons de komende tijd verder verdiepen in hoogwaardig openbaar vervoer en de duurzaamheidsagenda.

RET-app

Tip: kent u de RET app? Geweldig om te ervaren dat je op elke plek waar je staat, op jouw smartphone kunt zien welke tram/bus over ... minuten bij de dichtstbijzijnde haltes komen. Super handig en heel betrouwbare informatie.

Mocht u vragen hebben, meer weten, of een bijdrage willen leveren aan het verwezenlijken van een hoogwaardig openbaar vervoer in Schiedam Noord?

Neem dan contact op met: R. Sinnecker te bereiken onder radboud@kabelfoon.nl

Namens de Werkgroep Openbaar Vervoer Schiedam Noord.